

Un rassemblement, mais pas pour brasser de l'air !

Rassembler des pilotes autonomes en dehors du cadre d'une compétition en proposant une manifestation pour favoriser les échanges d'expériences, d'informations pré-vol et de décisions prises en vol lors de séances de débriefing, ainsi peut se résumer l'initiative menée par Françoise Dieuzeide d'organiser un rassemblement gratuit et amical de pilotes autonomes à Laragne-Montéglin en ce début de mois mai 2019.



La philosophie de cette rencontre est de permettre à chacun des pilotes présents de progresser à son niveau sans se comparer aux autres et en profitant de la logistique et de la dynamique de groupe : poursuivre son apprentissage du vol de distance pour les uns, appréhender le vol en compétition pour d'autres, ou, pour les plus expérimentés, de cumuler les heures et kilomètres en vols sur le terrain de jeu de Alain Chauvet, en profitant de ses conseils sur les circuits possibles au regard de la météo du jour.

Une vingtaine de pilotes et leurs ailes de toutes classes, Sport, 1 et 5, de tous horizons, locaux, auvergnats, normands, pyrénéens, Rhône-alpins, provençaux, belges et j'en oublie, se sont ainsi réunis sur la semaine autour du camping de Montéglin, bravant une météo capricieuse, mais dont les températures quasi hivernales n'auront pas eu raison de la motivation des pilotes et de l'ambiance amicale et conviviale présente autour des organisateurs.

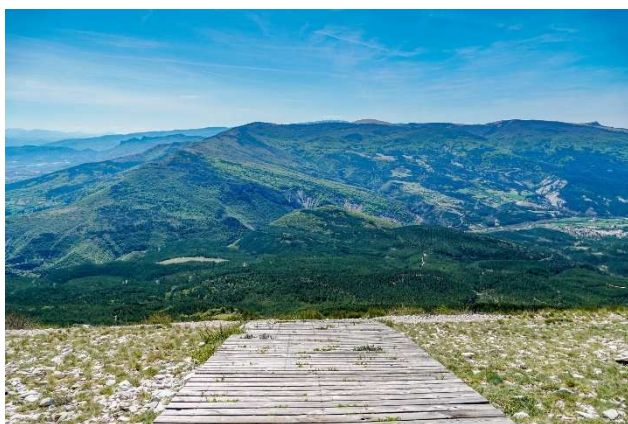
Ce seront finalement 3 journées de vols au programme de la semaine. Une première journée de découverte du site le 3 mai pour 9 pilotes dans des conditions fraîches et avec un vent soutenu peu propice à réaliser des distances permettant de rivaliser avec les très beaux vols déclarés le 1^{er} mai par les pilotes locaux (entre 140 et 220 km en triangle FAI). On notera la belle performance du normand Frédéric Fosse qui profitera des conditions de vents forts habituelles pour un pilote de bord de mer pour boucler malgré tout un triangle FAI de prêt de 50km (Chabre, Beaumont, Chabre, Upaix, Chabre).



La journée du 6 mai devait permettre aux 15 pilotes présents de profiter du vent de Nord et des plafonds intéressants annoncés pour faire un "Goal" à l'aérodrome de Puimoisson, en bordure du lac Sainte Croix. Une première balise au col St Jean à 15km à l'ouest du décollage sera positionnée pour ceux souhaitant rallonger le vol pour une « manche » au potentiel de 75km. Les conditions au décollage nord de Chabre refroidiront un peu les ardeurs des pilotes avec un ciel bleu immaculé et un fort vent de nord variant entre 30 et 40km/h qui mettra en lumière la solidarité entre pilotes lors des décollages. Tous les pilotes finiront par décoller profitant notamment d'une légère accalmie aérologique vers 15h30. La plupart des pilotes resteront finalement au Nord de Chabre réalisant l'aller-retour sur la crête au Col Saint Jean, tentant de s'avancer au nord sur Orpierre pour certains et avec deux options pour l'atterrissage, un camping très turbulent ou l'île d'Oriane avec un vent encore soutenu au sol, mais qui verront tout le monde se poser sans encombre majeur. Seuls les auvergnats Nicolas Bruguère et Pierre Vallet auront finalement pris le parti de partir au sud pour atteindre le sud de Sisteron par le col Saint Pierre, la Crête des Planes et le Roc de l'Aigle.



Annoncée comme la journée la plus intéressante de la semaine, un circuit depuis le décollage sud de Chabre vers le col Saint Jean, puis Beaumont, Serre, Aujour et un retour sur Laragne soit par St Genis ou plus à l'Est par le Pas du Croc composait le programme de ce 7 mai, dont les prévisions en Sud-Sud-Ouest au décollage et Ouest en altitude devaient entraîner un voile de cirrus depuis l'ouest dans l'après-midi. Les premiers pilotes à se mettre en l'air vers 11h30 confirmeront les premières impressions du sol, la journée sera plus compliquée que prévue. Les conditions thermiques établies tardent et le voile de cirrus approche plus tôt que prévu. Pire, au décollage ce sont des conditions d'Est soutenues de plus en plus persistantes qui s'installent. Les pilotes profitent des créneaux thermiques qui réalignent le vent dans l'axe du décollage pour se mettre en l'air, mais le voile de cirrus de plus en plus dense réduira ces créneaux et deux pilotes renonceront sagement à décoller dans de l'Est bien établi. En l'air, la plupart des pilotes ayant décollés tôt et partis à l'Ouest atteindront le col St Jean et Beaumont. Malheureusement, pour la plupart, le voile de cirrus ne leur permettra pas prolonger sur le circuit prévu et de rentrer. Ils se retrouveront majoritairement « vachés » en sécurité dans la vallée entre Serre, Méreuil et Savournon. La récupération des pilotes, heureux d'avoir volés loin tout de même, est un moment privilégié qui récompense Luc pour son implication comme navetteur lors de ce rassemblement. Seuls Alain Chauvet (ile d'Oriane), Serge Mainente et Marc Haycraft (Camping) rejoindront Laragne. Les pilotes ayant choisi l'option à l'Est en sortie de décollage se retrouveront malheureusement rapidement avec une bonne bière fraîche au camping rejoints rapidement par les recups... rien de tel pour clore en toute convivialité ce rassemblement.



Le bilan sportif et humain de ce rassemblement apparaît globalement, et ce malgré une météo, dirons-nous, parfaite, riche en enseignements.

Certes le volumes de vols n'est pas au niveau de ce que l'on aurait souhaité, et les objectifs sportifs ne sont certainement pas atteints pour beaucoup d'entre nous...mais finalement, est-ce là l'essentiel ? les compétiteurs ne seraient de toute façon pas totalement satisfaits de leurs performances et ceux qui souhaitaient

progresser retireront tout de même des enseignements de leurs 2 ou 3 vols !

En revanche, ce rassemblement nous en apprend plus sur notre discipline. Pratiquer le delta en équipe semble bien adapté à notre époque. Dans le contexte de lente (mais hélas encore)

décroissance actuelle de son nombre de pratiquant, les adeptes du deltaplane apprécient les regroupements. Le concept de ce rassemblement de mai à Laragne, complémentaire des « amicales » de clubs, des compétitions nationales, du CND ou de la coupe des clubs, semble séduire : regrouper, gratuitement, dans un contexte amical où la convivialité et le partage sont mis au centre des attentions, en dehors de tout contexte de compétition, sur un site emblématique, autour des conseils de pilotes locaux expérimentés, sur une période propice à drainer, d'horizon divers et lointains, un important contingent de pilotes de niveaux très différents, avec un minimum d'organisation et de logistique dans le but de voler et pour chacun de progresser à son niveau.

Amener sur des sites emblématiques et de manière récurrente des rassemblements de nombreux deltas sans objectif de performances ne peut donner à notre discipline qu'une image dynamique loin de celle d'une discipline en baisse de fréquentation. Finalement, ses rassemblements existent déjà, au travers des nombreux séjours des clubs notamment. Ne suffit-il pas de mieux communiquer, d'échanger, de partager sur ces sorties ? Les outils de communications actuels (ex. le salon delta sur discord, la com. Officielle du CND, ...) le permettent très aisément...

Un autre enseignement, plus technologique, ressort de ce rassemblement. Les « Trackers » flymaster® récemment acquis et mis à disposition gratuitement par la fédération à permis à l'ensemble des pilotes de se familiariser avec l'intérêt de ce type de matériel dans l'organisation de rassemblement amicaux ou compétitifs. Sécurité pour le pilote, simplification de la logistique des récup', interaction via le live tracking pour les accompagnants au sol ou sur les réseaux sociaux et sites internet, image moderne de la discipline sont parmi les principaux atouts de ce genre de systèmes. A généraliser ?



Un point de vigilance reste tout de même à appréhender pour réitérer ce genre d'initiative. Pour maintenir un concept de rassemblement sans frais d'inscription, l'équilibre du modèle économique reposait sur une quantité de navettes, elles payantes, qui avaient été anticipées. Les conditions météo auront eu raisons de l'équilibre budgétaire du rassemblement. Pour maintenir le concept de rassemblement, il est nécessaire de réfléchir à son équilibre budgétaire et aux leviers disponibles pour ne pas pénaliser les organisateurs.

Nul doute que de tels rassemblements, suffisamment anticipés et organisés, sur des sites tels que Millau, Annecy, Grenoble, Saint André ...etc. attireraient leurs contingents de pilotes. Ils contribueraient sans aucun doute à promouvoir notre discipline et, en complémentarité avec les initiatives pour attirer de nouveau pilotes dans les écoles, à faire progresser les jeunes crosseurs et permettre une saine émulation entre les pilotes et leurs donner le goût à la compétition !



[Retrouver l'ensemble des vols déclarés à la CFD lors de ce rassemblement.](#)