

Compte rendu d'activité de l'exercice 2018-2019.

1-Extrait du CR d'AG2019 du 22/09/2019 à ST Hilaire

Rapport d'activité

Exercice du 1/9/2018 au 31/8/2019		2017/2018	2016/2017
Membres à jour de leur cotisation	38	46	57
Dont membres temporaires (Delta)	0	4	13
Licence FFVL par ADPUL	14	20	25
Elèves en formation	11	19	15
Dont lâchés	6	12	9
Dont ayant terminés la formation	3	6	4
Remorqués	112	140	157
Catapultages	48	168	158
Décollages autonomes	240 ?	160 ?	120 ?
Total mouvements	912	1076	1027
Estimation heures de vol	1100-1400	900-1100	900-1100
Vols de plus de 300km	11	5	10
Vols à plus de 4000m	5	9	20
Compétiteurs	0	9	21

Les statistiques semblent indiquer une baisse, mais les membres permanents sont en augmentation et on peut considérer que les membres volent deux fois plus. La baisse s'explique par l'absence de cotisants temporaires (compétition, remorqués de classe 1 ou 5).

- **Bilan de l'exercice du 1 septembre 2018 au 31 aout 2019**

Adoption du dispositif d'envol électrique

Le CIVL lors de la session plénière de février 2019 a modifié la section 7 pour intégrer dans la classe 2 l'usage du dispositif d'envol électrique en compétition FAI de catégorie 2.

- Véronique Gensac intervient pour signaler que la FFPLUM est hostile au changement de la réglementation française, la FFVL s'appuie sur la réglementation européenne et s'engage à entreprendre toutes les démarches nécessaires pour que les PUL à motorisation auxiliaire leur soient rattachés.
- La FFVL et FFVP se sont associés pour créer des micro-planeurs. La DGAC est relativement neutre sur le sujet.
- Jacques Bott est invité par la FFVP le 3 octobre à une réunion avec la DGAC pour faire reconnaître le statut de planeur ultraléger.
- Le brevet de PUL n'est pas officialisé, ADPUL en défendra une version qui sera soumise à la FFVL pour approbation.

Formation :

La formation reste le moteur de ADPUL et assure le renouvellement du réservoir de pilotes de PUL.

Nous avons eu 11 élèves cette année dont 6 lâchers, 3 élèves terminent la formation, et un moniteur en formation

C'est moins que les exercices précédents, le moniteur bénévole a adapté son calendrier en fonction de ses disponibilités

Nous devons être en capacité de faire mieux la saison prochaine, avec un moniteur fédéral supplémentaire, et la mise au point de la formation en Swiftlight électrique, dont la mise en œuvre est beaucoup plus facile

Début de l'expérimentation en vol du Sparrowhawk

DGAC a accordé un laissez-passer de 6 mois pour expérimenter le vol. En conclusion une formation de pilote de planeur est nécessaire compte tenu du comportement en vol du Sparrowhawk.

Week-end de l'Ascension: 30 Mai au 02 Juin à Aspres-sur-Buëch

5 Swiftlights et 3 Archaeopterix pour une escapade alpestre des plus riches. Une occasion pour Patrick et Thierry pour découvrir le vol de distance en Swift.

Retour spectaculaire de Roger vers la Suisse: 506km

Jacques nous gratifie d'un 402 km jusqu'au Mont Blanc et retour

Pascal tente une remontée vers le Nord-Est pour se poser près de Besançon après 300 km avec une traversée du Jura dans un bleu limpide.

Tentative Challenge e-Pegase:

Un défi de taille chaque fois avorté à cause des conditions météo difficiles du mois de Juillet. A reconduire, la plateforme ULM de Cipières est un bon spot de départ pour ce challenge.

Vols de plaine:

Beaucoup de vols en plaine cette année, autour du Creusot avec Michel, en Lorraine avec Rob, Christian, Pascal. De bonnes performances en perspectives (200-300 km à venir en triangle FAI)

Vols de montagne: Juillet et Août à Aspres-sur Buëch

2- Rassemblement de PUL à Belfort : 4 au 12 mai 2019

<https://www.ultralight-glider.com/videos/2019-05-belfort-chaux-ultralight-gliders-meeting.html>

Nous avons bénéficié d'un excellent accueil à l'aérodrome de Belfort-Chaux. La météo ne fut pas au top mais nous avons pu faire de l'écolage et du vol local et de distance sur les quatre jours volables.

Michel a fait un film de promotion qui montre parfaitement l'activité et l'ambiance de la rencontre. Ce film peut être utilisé à des fins de communications.

Deux élèves ont été lâchés en remorqués et deux nouveaux pilotes ont pu faire leur premier vol sur leur propre machine.

Au bilan, c'est une expérience très positive et de l'avis général à reproduire en 2020. Belfort-Chaux s'avère être une place centrale et idéalement située par rapport aux pays limitrophe.

3- Prévisionnel 2020

1. Statut école club obtenu fin 2019, à confirmer en 2020.
Actuellement 3 moniteurs fédéraux : Jacques Bott (DTE ADPUL), Michel Paté, Pascal Lanser.
2. Participation d'une équipe de France classe 2 aux championnats du monde 2020 en Floride mi-avril : une subvention sera demandée à la Ligue PACA en cas de participation définitive. Décision finale en Janvier.
3. Rassemblement de Belfort-Chaux : au mois de juin du 6 au 14.
4. Rassemblement en attente de dates à Montpezat
5. Rassemblement à Munster Suisse : fin juin (les dates restent à préciser)
6. 5th Big Task des Alpes du Sud à Aspres du 25 juillet au 01 Août.

Le Président

Pascal Lanser