



Perform'air

Préambule

Le nom du projet fait référence à la performance et à l'élément dans lequel les parapentistes évoluent. Certains seront sensibles à l'obtention d'un résultat chiffré donc mesurable, d'autres à la victoire sur un ou plusieurs autres pilotes. L'organisation détaillée dans ce document doit surtout permettre à un groupe de pilotes de progresser ensemble en favorisant le vol de groupe et de prendre encore plus de plaisir à voler.





Table des matières

Préambule	1
Objectif	3
Public concerné	3
Constats	3
La compétition de distance	3
Le responsable.....	3
Initiatives associatives locales	4
Origines du projet.....	4
Description de l'organisation	5
Planification	5
Structure organisatrice.....	5
La direction sportive et sécurité.....	5
Obligation	5
Règle de désignation	5
Avantage.....	5
Sécurité & communication.....	6
Les pilotes.....	6
Nombre.....	6
Sélection	6
Frais d'inscription	6
Reste à charge des pilotes.....	6
Mobilité	7
Type de manches.....	7
Sportivité	7
Perspectives.....	7
Annexe.....	8
Procédure pour utiliser le live tracking	8



Objectif

Voler en groupe à travers un challenge annuel des Alpes du Sud soutenu par la Ligue de Vol Libre de Provence - Alpes - Côte d'azur, pour la discipline Parapente, de façon à créer une dynamique régionale de groupe favorisant l'attrait des pilotes pour la compétition en tant que compétiteur et organisateur.

Public concerné

La première année, tout pilote licencié à la FFVL, titulaire du Brevet de Pilote Confirmé (BPC), avec son matériel, dont casque, sellette avec protection et parachute de secours, peut profiter de cette organisation. En fonction du retour d'expérience sur la fréquentation au terme de la première année, le public concerné pourrait être étendu à tout pilote de parapente autonome avec son matériel titulaire du Brevet de Pilote (BP), voire avec un niveau de progression marron validé sur son passeport de vol libre. L'étendue de cette extension et sa mise en œuvre sera à gérer de façon à permettre aux écoles professionnelles de conserver intact leur réservoir de pilotes qui achètent des stages cross.

L'organisation d'une session prendra en compte tous les pilotes qui se seront manifestés auprès de l'organisation afin de constituer, si nécessaire, des groupes de niveau les plus homogènes possibles, 3 maximums, afin d'adapter les objectifs.

En effet, si le fondement de cette organisation repose sur la compétition et a pour objectif d'y attirer plus de pilotes, tout pilote, dans les conditions précisées ci-dessus, souhaitant profiter de la dynamique du groupe avec la volonté de progresser en matière de durée de vol et de distance parcourue peut se joindre sans sa carte compétiteur. Les pilotes bénéficieront des supports sportif et sécurité à condition de disposer d'une radio et d'un smartphone, avec batterie additionnelle, pour être intégré au dispositif de sécurité.

Constats

La compétition de distance

Depuis plusieurs années, nous enregistrons une érosion du nombre de compétiteurs notamment dans notre région (-50% en 10 ans) et ce constat semble être le contrecoup d'autres formes de pratiques plus attrayantes aujourd'hui tel que le cross avec l'engouement mesurable pour la Coupe Fédérale de Distance (CFD) sans négliger l'impact de l'interdiction des Voiles Non Homologuées en 2011 qui a conduit des pilotes à l'arrêt définitif de la compétition pour notamment et justement se consacrer à la CFD. Elle présente plusieurs avantages comme :

- La maximisation du vol par rapport à la fenêtre aérologique exploitable
- La possibilité de réaliser un parcours favorisant la distance en limitant les difficultés « artificielles » du passage obligatoire par des balises dans une manche de compétition
- La mobilité pour aller décoller et voler là où se trouvent les meilleures conditions du jour
- L'absence de qualification comme le BPC
- L'absence d'une cotisation supplémentaire comme la carte compétiteur
- L'absence de frais d'inscription
- Participer aux classements (général, féminin, espoir, club, équipe de club, régional)

Le responsable

Les clubs ayant la volonté d'organiser une compétition sont souvent soumis à un manque de Directeur d'Epreuve (DE). La fonction de DE est primordiale et obligatoire pour toute compétition et sa définition se trouve au §3.2 du règlement des compétitions de distance. Elle consiste globalement à assurer l'équité sportive et la sécurité collective et le prive de profiter lui-même de la journée étant pilote compétiteur et/ou professionnel et/ou crosseur.



Initiatives associatives locales

Parallèlement à ces constats, des groupes multi-clubs ou intra-club se sont créés avec des fortunes inégales mais tous avec un objectif commun de pratiquer et de progresser en groupe facilitant les apprentissages spécifiques à la compétition, au cross et la progression :

- « Espoir de cross » à l'initiative de Fabrice SANTANGELO autour de Digne
- « Courpatas Perf + » de François BOISIS du club Lei Courpatas à Gourdon
- « coupe de distance » des Parapentes de la sainte Victoire
- « challenge de l'Andran » du club Bléon'ailes
- Sessions d'accès à la compétition, en salle :
 - o Luc LIZEE des Parapentes de la sainte Victoire
 - o « arriver serein à ma première compétition » de Sébastien WITZ d'Istres Alpilles Vol Libre (projet)
- « Chabassol cup » du Thermodynamic Club par Jacques STINUS
- ... certainement d'autres passés ou actuelles

Ces initiatives à l'échelle locale reposent souvent sur la dynamique d'une seule personne.

Origines du projet

En 2019 est né le concept de Trans'Alps issu de la convergence de réflexions de pilotes expérimentés, crosseurs, compétiteurs et organisateurs de compétition à l'initiative de Pierre LAURENS. Le concept a été mis en pratique et éprouvé à travers deux formats, semaine et week-end, et quatre compétitions en 2020 :

- Une semaine avec la Trans'Alps en 08/2020 (4 manches sur 6) <https://parapente.ffvl.fr/compet/3599>
- Un week-end x2 avec la mini Trans'Alps en 03 et 07/2020 (4 manches sur 4) <https://parapente.ffvl.fr/compet/3607> et <https://parapente.ffvl.fr/compet/3608>
- Un week-end avec le vendredi avec la compétition de Moustiers (3 manches sur 3) <https://parapente.ffvl.fr/compet/3574>

Ces compétitions ont été un succès sur les aspects :

- Nombre de manches courues / nombre de manches potentielles, rendues possible par la mobilité à laquelle l'organisation, par sa légèreté, et tout inscrit, par son adhésion au principe, ont contribué : 7 sites sur 8 manches
- Mise en place des DE tournants : 5 pilotes ont accepté de sacrifier 1 ou 2 manches sur 7 (dérogation de la Commission Compétition Parapente (CCP))
- Type des manches : des manches libres et des courses au but dans certains cas mais avec des parcours typés cross. Des manches CFD auraient pu aussi être proposées

Fort de ces succès, une autre déclinaison du concept de la Trans'Alps peut maintenant être proposée.



Description de l'organisation

Planification

Il s'agit d'organiser un maximum d'occasions de voler en groupe pour voler plus longtemps et parcourir plus de distance. Le site restera à choisir au plus tard la veille de chaque manche avant 10h00 pour bénéficier des meilleures conditions aérologiques régionales.

Ces occasions seront planifiées comme des compétitions de circuit « sport » de week-end et jours fériés, voire de ponts. Afin de laisser la possibilité à tout club d'organiser sans contrainte leur compétition annuelle, les sessions de Perform'air seront planifiées sur l'ensemble des week-end disponibles de la région de vol « Alpes du Sud » (AS) au 31/01 chaque année, date à laquelle la plupart des clubs ont déjà créé leur compétition dans le calendrier provisoire et date après laquelle le calendrier provisoire bascule en calendrier officiel, avant le 15/02 au final, date d'ouverture des pré-inscriptions pour les pilotes. Le Coordinateur Compétition de la Région de Vol (CCRV) AS tiendra également compte des compétitions programmées sur les sites des régions voisines mais à proximité de la région afin de ne pas créer de concurrence inutile.

Structure organisatrice

Ce sera la ligue avec comme motivation de fédérer les initiatives régionales pour dynamiser le circuit de compétition régional et, au-delà, la pratique du parapente dans la ligue. Un responsable de l'organisation et idéalement un back up représenteront opérationnellement la ligue

La direction sportive et sécurité

Le DE référent, responsable de l'organisation ou son back up, assure l'encadrement sportif des sessions, rend compte à la CCP et supervise le DE de chaque manche. Le DE référent assurera toutes les actions avant et après la journée de la manche.

Obligation

Tout pilote souhaitant participer à une session compétition de Perform'air aura préalablement suivi la « journée annuelle de formation des Directeurs, Organisateur d'Epreuve et Délégués Techniques » et fera partie de la liste tenue à jour par le cadre technique de la CCP. Tout autre pilote non inscrit à la session mais enregistré dans cette liste pourrait aussi être le DE d'une manche.

Règle de désignation

Le DE de la manche sera choisi parmi les volontaires.

Dans le cas contraire, le DE désigné de la manche sera celui ayant été DE le moins de fois au cours de la présente saison. Si plusieurs pilotes sont au même niveau, ce sera celui qui a concouru le plus de manches au cours des sessions de Perform'air de la saison. Il sera désigné par un tirage au sort effectué parmi les pilotes concernés en cas d'égalité.

Dans le cas où le DE de la manche n'ait jamais exercé cette fonction, il sera en double sur la journée avec un DE expérimenté (au moins 3 journées d'expérience) désigné suivant la même règle ou par le responsable de l'organisation ou son back up si aucun pilote ne satisfait à la règle d'avoir au moins 3 journées d'expérience de DE de la manche.

L'objectif est d'avoir le plus grand roulement possible de DE au cours de la saison. Ils seront ainsi des DE potentiels si leur club voulait organiser une compétition l'année suivante. Ils seront aussi des ambassadeurs de la compétition pour leur club.

Avantage

Le DE d'une manche d'une session aura ses frais de déplacement routier pris en charge par l'organisation.



Perform'air : le projet Ligue de Vol Libre Provence – Alpes – Côte d'azur



Sécurité & communication

La sélection des pilotes permet de considérer que chaque pilote est capable d'assurer sa sécurité. Néanmoins, chaque pilote aura l'obligation de disposer d'un smartphone, avec batterie additionnelle, d'un abonnement pour les données mobiles, d'avoir installé les applications Telegram (communication descendante de l'organisation), Whatsapp et Signal (discussions libres entre tous les pilotes et l'organisation) et skylines tracker (procédure pour utiliser le live tracking en annexe).

Les pilotes

Nombre

Il est limité à 30 étant donné l'organisation réduite et mobile.

Sélection

Chaque pilote pourra participer à une manche de la compétition « sport » en tant que compétiteur et être intégré au classement dès lors qu'il remplit les conditions suivantes :

- Être détenteur du BPC
- Être détenteur d'une carte compétiteur
- Être préinscrit à la session

Afin de profiter au mieux des sessions de Perform'air, chaque pilote se sera préparé. A cet effet, des journées de formation à la préparation à la compétition pourraient être organisées lors des dates non volables des sessions programmées. Chaque pilote sera autonome avec ses instruments et aura pris connaissance du cahier du compétiteur disponible à l'adresse <https://parapente.ffvl.fr/participer-aux-compétitions-ffvl> (cliquer sur cahier du compétiteur). Pour rappel, la participation des pilotes à une compétition implique leur lecture et leur acceptation du règlement des compétitions de distance disponible à l'adresse <https://parapente.ffvl.fr/reglements-compétitions-parapente> (cliquer sur compétitions de distance).

Frais d'inscription

Etant donné l'organisation réduite, les frais d'inscription sont également réduits au minimum, soit 10€ par jour.

En fin de saison, chaque pilote bénéficiera d'un avoir, équivalant à 10% de ses inscriptions versées pour les sessions de Perform'air au cours de la saison, arrondi au multiple de 10€ par excès (par exemple 14 manches, soit 140€ dépensés donneront 14, donc 20€ après arrondi), et seront acquis pour les inscriptions aux sessions de la saison suivante.

Toute manche maintenue la veille est due à l'organisation y compris :

- En cas d'absence à la manche
- Si la manche est finalement annulée le jour même.

Les frais d'inscription à la manche seront nuls pour tous les pilotes du même club que le DE de la manche.

Un bilan annuel sera établi afin de valider l'équilibre financier de la saison et les affectations des gains pour la saison suivante en cas de résultat positif.

Reste à charge des pilotes

Déplacements, montée au décollage et récupération : ils reposeront sur l'entraide, le covoiturage et l'auto-stop.

Alimentation : Petit-déjeuner, sachet repas et pot à la proclamation des résultats seront organisés dans la mesure du possible mais restent secondaires et optionnels.



Perform'air : le projet Ligue de Vol Libre Provence – Alpes – Côte d'azur



Mobilité

L'organisateur communique le ou les sites probables du surlendemain l'avant-veille avant 10h00 sur la page de la compétition du site parapente.ffvl et sur le groupe Telegram.

L'organisateur statue du maintien et communique le site du lendemain au plus tard la veille avant 10h00 sur les mêmes médias.

Chaque pilote doit être capable de se déplacer d'un site à un autre en favorisant le covoiturage au maximum pour réduire la logistique du groupe et les frais. Le déplacement des véhicules d'un site à l'autre en fin de manche sera réalisé dans le principe de l'entraide et du covoiturage. Les accompagnants éventuellement présents contribueront à cette logistique.

Chaque pilote doit idéalement aussi être capable de bivouaquer ou se loger n'importe où en fonction du site sélectionné pour le lendemain.

Type de manches

L'objectif de Perform'air est de maximiser les vols longs, en durée et en distance, sur les cheminements classiques de cross.

Les manches dites libres, 2 à 4 segments, seront utilisées chaque fois que possible car elles allient la liberté du parcours pour chaque pilote et la contrainte d'arriver au goal pour maximiser son scoring.

Les manches CFD seront une alternative aux manches libres sur les très bonnes journées

Les autres types de manche (course au but et temps mini) seront utilisés lorsqu'il n'y aura pas d'autre choix notamment à cause des prévisions météorologiques et toujours dans un esprit de cross si possible.

Sportivité

Dans le cas où le nombre de pilotes décollés avec une carte compétiteur valide serait inférieur à 10, aucune manche ne peut être validée pour les différents classements. Néanmoins, l'organisation sera maintenue à l'identique pour devenir un vol de groupe avec une personne en charge de la sécurité collective qui aurait été le DE et les inscriptions resteront acquises à l'organisation. Ces vols seront déclarables à la CFD.

Des classements annuels de Perform'air, en plus du général (sport), seront mis en avant comme les classes loisir (voiles EN A, B ou C), classe sport (toutes voiles homologuées sauf CCC) 3 lignes, classe sport 2 lignes, féminin, espoir.

Perspectives

Les sessions de Perform'air pourraient servir de support à la validation de la partie pratique du BPC par une personne qualifiée.

Pour contribuer à la dynamique régulière de l'équipe de ligue, Perform'air pourrait être l'occasion de certains entraînements voire d'inscrire Perform'air dans une logique de Centre d'Entraînement Régional de la ligue.



Annexe

Procédure pour utiliser le live tracking

Installer l'application skylines tracker sur Android ou FlySkyHy sur Iphone (l'appli flyskyhy coûte 9,99€..

Créer son compte sur skylines.aero <https://skylines.aero/>

Aller dans son compte, puis cliquer sur « préférences », puis sur « club » : choisir Perform'air,

Aller dans « pistage en direct » : relever sa clé de live tracking (mélange de 2 lettres de A à F et 6 chiffres) à recopier sur le champ de la clé de live tracking des paramètres de l'appli skylines ou flyskyhy.

Ensuite, mettre le tracking sur ON dans l'appli et aller sur le site skylines.aero, menu « direct » : cliquer sur le bouton « voir » à droite de la ligne de son nom et relever le nombre à la fin de l'URL.

Communiquer à l'organisateur le nombre relevé afin d'être ajouté dans le même groupe pour le suivi.

L'organisateur communiquera à l'ensemble des pilotes d'une manche le lien du groupe <https://skylines.aero/tracking/11065/xxxxx/yyyy/zzzzz> du jour afin de bénéficier du suivi des pilotes du jour.