

COMPTE RENDU D'ACTION DELTAPLANE

ANNEE 2020

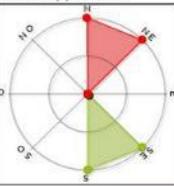
Lydie LEDIEU-FOGLIA

Malgré la crise sanitaire qui a frappé notre pays, des actions DELTAPLANE dans notre LIGUE PACA ont pu être maintenues et réalisées

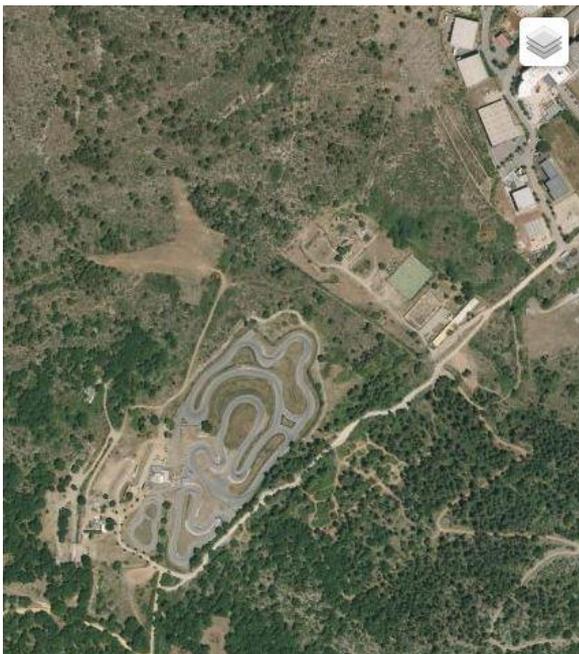
- Journée Découverte : *BAR/LOUP*
- ADPUL : *ASPRES/BUECH*
- Championnat National : *LARAGNE*
- Challenge CND : *ASPRES/BUECH*

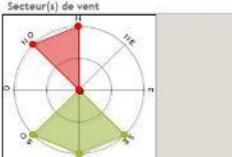
JOURNEE DECOUVERTE DU 9/02/2020 A BAR SUR LOUP

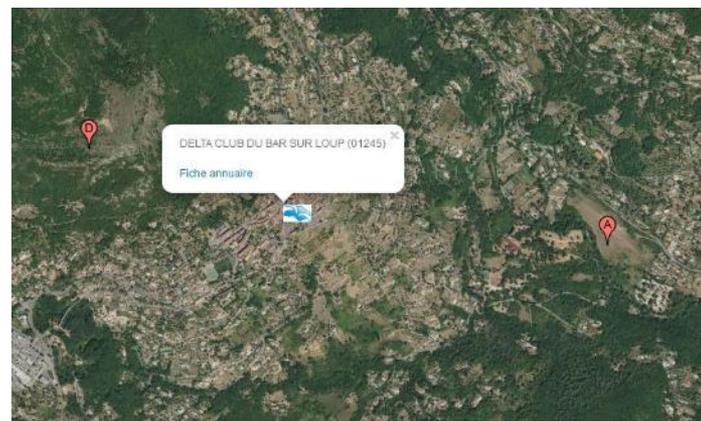
6 filles ont découvert le delta sur la pente école de la « SARREE », puis un vol Bi-place au décollage KENNEDY

Décollage
Nom : Pente Ecole de la Sarree
Numéro : 06D014A
Structure FFVL : Delta Club Du Bar Sur Loup
Pratique(s) : delta
Latitude : 43.6967
Longitude : 6.9354
Altitude : 927m
Voir sur Google Maps
Dernière modification : 06/11/2017
Secteur(s) de vent

Favorable(s) : SE;S
Défavorable(s) : N;NE
Accès et zone technique
Accès : A cote du circuit de kart de gourdon
Accès PMR : oui
Infos PMR
Photos

Dangers
Description : RAS
Restrictions : renouvelable tous les ans



Décollage
Nom : KENNEDY
Numéro : 06D003A
Structure FFVL : Delta Club Du Bar Sur Loup
Pratique(s) : delta
Latitude : 43.7042
Longitude : 6.9797
Altitude : 643m
Voir sur Google Maps
Date de création : 05/11/1998
Dernière modification : 24/01/2020
Secteur(s) de vent

Favorable(s) : SE;S;SO
Défavorable(s) : N;NO
Balise météo : http://www.balismetoe.com/balise.php?idBalise=63
Accès et zone technique
Accès : Danger par Nord et Nord Ouest. Prendre la D3. A Prè du Lac : direction Gourdon environ 4 kms après Prè du Lac prendre le chemin à droite pendant 3 km face à une citerne en béton soit 1500 m après l'vèpingle de la carrière.
Accès PMR : non
Description
Description : Danger par Nord et Nord Ouest. Parapentes interdits sauf pour biplaces handicapare (décollage adapté).
Dangers
Description : aucun danger particulier, atterrissage urbanisé (pas de hors terrain).



Atterrissage
Nom : LES VALETES
Numéro : 06A003B
Structure FFVL : Delta Club Du Bar Sur Loup
Pratique(s) : delta
Latitude : 43.7008
Longitude : 7.0047
Altitude : 139m
Voir sur Google Maps
Dernière modification : 06/11/2017
Secteur(s) de vent

Favorable(s) : SE;S
Accès et zone technique
Accès PMR : oui
Infos PMR
Dangers
Description : proximité de la route et hauteurs des arbres

AG 2020 du 5 mars 2021



Une équipe AU TOP avec des filles EXTRAORDINAIRES



ADPUL

- **La Big Tasks Alpes du Sud mérite bien son nom !**

La 5^e Big Tasks des Alpes du Sud avait lieu du 25 juillet au 2 août.

Cette compétition FAI catégorie 2 a démontré que les PUL de classe 2 (Swift, Archéoptéryx) concourent à armes égales, qu'ils soient équipés ou non d'un dispositif d'envol électrique.

5 manches ont pu être courues au départ de l'aérodrome du Chevalet à Aspres-sur-Buëch. Les plus petits parcours faisaient 227 km (!) et deux manches ont dépassé les 300 km... Le résumé de cette compète qui mérite bien son nom :

<http://www.ultralight-glider.fr/fr/5eme-big-tasks-des-alpes-du-sud/>

Pour l'occasion Alain Guillou, l'un des élèves pilotes, nous a fait une superbe vidéo:
<https://www.youtube.com/watch?v=XjMV6KBd-3E>

- ADPUL a bien volé en CFD et OLC dans les Hautes Alpes et ADPUL au niveau de l'OLC est **le premier Club au niveau mondial en nombre de km parcourus en classe 2.** Pour le WXC qui est la version internationale de la CFD Pascal LANSER **remporte le titre mondial** en Classe 2.

TASK CLASS	5	TAKE OFF: ASPRES	L'ANCIEN AXES 1600 +100 REMORQUE
WINDOW	OPEN: 11h00 CLOSE: 11h00	START 12h00 EXIT	TURN: ↻
	WAY POINTS	RADIUS (m)	DISTANCE (m)
START	BANE	2000	
B1	AGNEAU	400	
B2	TAILLEF	2000	
B3	HOMEU	5000	
B4	OBIOU	5000	
B5			
B6			
B7			
B8			HUTEUR 4.00
E.S.S.	ASPRES	3000	1030m
GOAL	ASPRES	200	
LANDING DEAD LINE	20h00	TOTAL DISTANCE	327
REPORT BEFORE		NUMERO +33 6 76 36 75 20	
SAFETY FREQUENCY	146.700 122.17	UNIDENTIFIED	122.17



CHAMPIONNAT NATIONAL A LARAGNE 27 JUIN 2020

Debrief !

De la 1ère compétition nationale..

1er. [Francois Isoard](#)

2ème [Mario Alonzi](#)

3ème [David Grégoire](#)



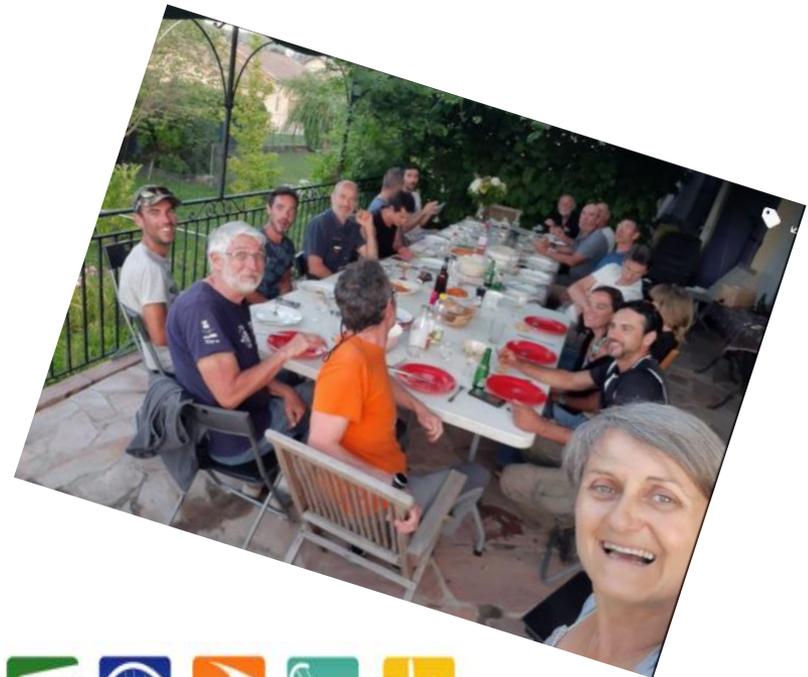


AG 2020 du 5 mars 2021

1ère COMPÉTITION NATIONALE à LARAGNE.

Organisée par Jean Louis (Directeur d'épreuve) et "Air Buëch"
15 pilotes inscrits..

Lydie et Jean Louis ont accueilli tous les pilotes,
bénévoles et compagnes .
Autour d'un repas à la maison





CHALLENGE du CND

Le Challenge a bien eu lieu à Aspres les 5 et 6 Septembre 2020 avec 25 volants et 3 accompagnants, soutenu grâce à l'action de 4 bénévoles et de la ligue PACA. La météo nous a permit de voler le Samedi de la Longeagne et le Dimanche de Luc-en-Diois, vous trouverez le récit de cet évènement amical dans La Transversale n°37 de Septembre disponible en ligne à cette adresse:

<https://archive.newsletter2go.com/?n2g=gtvn031v-psspmzqo-l8o>

Pour ceux qui ne connaîtraient pas cet événement du Comité National Delta, c'est un Challenge cross (**cross-country**), pratiqué en binôme (**un novice et un confirmé**) afin de partager les pratiques et expériences :

- Au sol (**préparation de la journée de vol, site, atterrissages, météo**) et en vol (**en liaison radio**). Ce n'est donc pas une compétition, l'objectif n'est pas de faire le meilleur cross de la journée (là j'entends certains dire « mais si, mais si ! »).
- C'est avant tout le Challenge du pilote delta qui veut progresser, son plus beau vol du jour n'est pas forcément le meilleur de la journée.





AG 2020 du 5 mars 2021

