



AG 2020 – Rapport moral du président

Cette année notre assemblée générale est particulière, puisque la situation sanitaire générale ne permet pas les réunions avec présence physique des participants.

Elle va donc se dérouler par l'intermédiaire de nos écrans, comme vous l'ont annoncé nos messages successifs.

Elle est importante puisque c'est une année d'élection des dirigeants des associations, et nous allons voter par voie électronique avec un logiciel dont le fonctionnement vient de vous être expliqué par un responsable de la société prestataire.

Merci Alain Etienne qui représente la FFVL, merci aux membres du CD qui s'impliquent toute l'année pour notre ligue dans une excellente ambiance lors de nos réunions, et bienvenue aux représentants des nouvelles structures affiliées.

Notre ordre du jour est bien fourni ce soir, je vais essayer de tenir les délais pour avoir le temps suffisant à chaque item.

Une nouvelle année de présidence avec une belle activité ! Seulement 1600 km en voiture (4700 l'an dernier), mais 33 réunions pour moi, réelles ou à distance... C'est du temps donné, vous pouvez vous en douter.

Le CD s'est réuni 5 fois dans l'année, dont 3 par visio, le bureau 3 fois de plus, pour les délicats dossiers de subventions Agence du Sport et Région.

Avant de passer quelques diapos j'espère que vous avez déjà vu sur le site de la ligue tous les comptes rendus des responsables de commissions et d'activité. lvpaca.ovh > La Ligue > les comptes rendus, vous avez tout ! Lisez-les, si ce n'est pas déjà fait, c'est intéressant et c'est la vie de notre ligue. Nos responsables sont à votre disposition pour revenir sur leur présentation en répondant à vos questions. Comme les années précédentes, je vais faire passer quelques diapos pour montrer l'évolution et l'activité de notre ligue.

Diapo 2 : **Effectifs** de la ligue :

Avec petite diminution de l'effectif des kiteurs (1226 pour 1369 soit -10.3%)

- 116 structures (-2)

4609 licenciés pour 4572 en 2019(+0,8 %)

- Dont 834 femmes (18%) pour 808 en 2019 (+3,2%)
- Et 409 jeunes <21 ans (9%) pour 398 en 2019 (+2,8%)

- Ppte 3227₍₃₀₇₄₎ – Kite 1226₍₁₃₆₉₎ – Delta 100₍₁₁₂₎ – CV 8₍₇₎ – non prat 56₍₆₂₎

31 Speed-riding (20)
1 Cage (2)

86 Souple (91)
14 Rigide (19)

Diapo 3 : Les **effectifs** de nos licenciés par départements, relativement constants.

cdvl	04		05		06		13		83		84	
	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F	H	F
Licenciés 2020	696 +	164 +	847 +	211 +	531 -	95 +	789 -	139 -	779 -	206 -	133 +	19 +
Licenciés 2019	688 +	162 -	808 +	198 -	586 +	76 -	879 +	148 +	804 +	207 -	116 +	17 +

Pour ce qui est des différentes commissions, vous avez vu sur les comptes rendus en ligne que l'activité a été bien perturbée en 2020, même si on a pu noter un très net rebond à la sortie du confinement en mai, jusqu'en novembre.

Diapo 4 : Commençons par la **commission féminine**, avec à sa tête Lydie sur le plan fédéral et pour le delta chez nous, et Béa pour le parapente, avec Valérie qui s'occupait du kite cette année. Un grand merci pour leur enthousiasme et le dynamisme de leur action pour la pratique féminine dans la région. 18% de nos licenciés sont des femmes, mais seulement 14% des accidents, et dans les moins graves, nous en reparlerons. Stages découverte, en delta, en speed-riding, stages de perfectionnement ou de cross ont été des réussites.



Diapo 5 : Pour ce qui est du **cerf-volant et du boomerang**, l'activité de 2020 a malheureusement été très réduite, malgré toute la bonne volonté de notre équipe formidable avec Momo, Sauveur et Béa qui font découvrir ces activités à des enfants, et souvent en synergie avec l'activité au profit d'enfants handicapés. Une belle action à Sisteron.



Diapo 6 : Et justement pour **Hand'Icare**, ici aussi nous avons une équipe de choc avec Christian Capello et Jeff Fauchier, avec le club Catakite&co. 5 journées d'encadrement catakite,



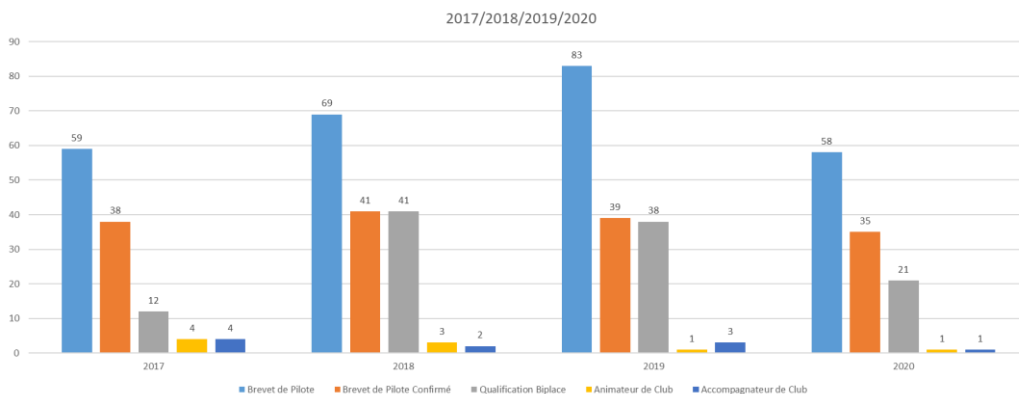
une belle formation au pilotage en fauteuil pour des handicapés grâce au club du Lachens, des progrès dans la mise au point du matériel pour les lunettes à réalité augmentée, pour les fauteuils adaptés, et de bons débuts pour l'activité tandem-kite à Port St Louis du Rhône avec Marc Blanc, à La Franqui et en Guyane pour coordonner ces actions. Et nous avons aussi 5 nouveaux biplaceurs qualifiés Hand'Icare pour emmener nos amis en fauteuil.

Diapo 7 : Notre **espace aérien** est toujours particulièrement soutenu par François Richard, que je remercie encore pour ses actions de défense ou d'informations à tous. Réunions DGAC, CCRAGALS, aéronefs militaires, drones... Il nous a fait un petit compte-rendu pour 2020 et je me fais ici son relai pour insister sur l'indispensable nécessité de rediffuser les informations qu'il nous fait parvenir. Le référent ne peut joindre tous les pilotes, mais les clubs peuvent joindre leurs pilotes. Trop souvent des messages envoyés en 2020 à certains CDVL n'ont pas été diffusés aux pilotes de la zone alors que des restrictions importantes étaient imposées pour les vols et les cross. Merci donc de bien relayer les infos de François.

Diapo 8 : Notre ligue a toujours une équipe **compétition**, emmenée par Rémi Godefroy, et Patrice Guien. Les manifestations de 2020 ont été très satisfaisantes pour la distance, avec 6 compétitions réalisées sur 10 prévues, et un grand succès pour la Trans'Alps. Des Marche et Vol voient le jour dans la région, avec le « marche, vole et pédale » de la Ste Victoire. Nous avons eu une belle compète de précision d'atterrissage à Chorges, en plus de celle de Roquebrune couplée à celle d'acrobatie pour le Championnat de France. Je pense que vous avez vu le compte rendu de Patrice sur notre site. En attendant les niveaux internationaux, nous avons toujours des jeunes formés à St André grâce à Aérogloss (merci Valou, François et Philippe, et Jean-Marie Dao) à Orcières (Michel) et Montclar (Patrick).

Cette filière reste une pépite de futurs champions qui se révèlent chaque année, je le répète et remercie nos super instructeurs.

Diapo 9 : Merci à Julien Escallier notre **RRF parapente** pour ces photos qui montrent que nos pilotes se forment et passent des brevets, 58 BP, 35 BPC et 21 Qbi en 2020. Toujours peu d'animateurs et



accompagnateurs de clubs. Je vous informe que le calendrier des formations 2021 est en ligne sur le site de la ligue et il sera actualisé en fonction des informations que nous recevrons.

Diapo 10 : Pour nos **sites**, peu de choses changent cette année, des travaux ont bien amélioré les décollages à Romanières, Bargemon, Banon c'est en cours. Puy-Aillaud a un nouveau déco, Aiguines et la Ste Victoire de nouveaux filets. Pour le Cap Sicié les travaux de la station d'épuration et la possibilité d'hélicoptères ont bloqué les vols en semaine jusqu'au 31 janvier. J'espère faire évoluer ce dossier pour pouvoir conventionner le site cette année. Quelques projets se dessinent, à la Roquebrussane en Est, au Taomé en NNO et SSE, à Cuges SO une moquette vient d'être posée pour un superbe décollage.

Diapo 11 : Les clubs de **kite** ont été suivis et informés cette année par Valérie. Stéphane Bodou est toujours en soutien de notre ligue pour assurer le rôle de RRF.

Notre région est un territoire très actif, avec des clubs qui pour certains ont la double affiliation avec la FFV mais restent fidèles et œuvrent aussi pour la FFVL. Notamment sur les espaces de pratiques. L'année a été marquée par l'issue favorable sur le recours en justice envers la mairie de St Cyr qui avait interdit toute pratique. Le jugement a donné raison à la fédération. Depuis, la mairie a posé un nouvel arrêté et le club est en discussion pour les périodes propices à la pratique. Pour 2021, 2 projets de compétitions avec le club Kite 13. Une compétition de freestyle strapless et une de kite boarder-cross.

Diapo 12 : Pour le delta, faute de compte rendu de notre référente, je dois signaler le titre mondial de Pascal Lanser en WXC (version internationale de la CFD) en classe 2, 3 axes, toutes nos félicitations Pascal !

Nos deltistes ont également organisé un beau championnat de France à St André avec 60 pilotes, entre les 9 et 15 août, et puis le challenge du CND à Aspres en septembre pour 25 volants.

Bien sûr ce tour d'horizon n'est pas complet, mais il vous donne un aperçu de ce que vous pouvez trouver sur le site web de notre ligue avec les comptes rendus des différentes commissions.

Diapo 13 : Ce tableau est en ligne sur le site de la ligue, il vous donne en clair les **aides financières** demandées et accordées.

L'activité de 2020 a été bien contrariée et la ligue a apporté son soutien à de nombreuses actions, dans la limite des moyens qui lui ont été attribués, diminués par rapport aux années précédentes. Vous verrez les comptes tout à l'heure avec notre trésorier, nous n'avons pourtant pas distribué l'intégralité des sommes que nous avons attribuées aux actions prévues par les structures. Beaucoup n'ont pas été réalisées, et ce qui n'a pas été attribué va nous servir pour le futur, qui ne se présente pas sous les meilleurs auspices en termes de subventions. A priori, en raison de la Covid, les subventions reçues en 2020 et non utilisées pourront servir en 2021 et ne devraient pas être remboursées. Je vous rappelle que la procédure de demande d'aide est sur notre site sous l'onglet administratif/aides financières.

Diapo 14 : Vous avez maintenant l'habitude des demandes de **subventions à l'Agence Nationale du sport**, je ne vais pas développer le sujet mais j'insiste pour que vous fassiez votre dossier Asso pour faire des demandes de financements d'actions à l'ANS. Pour un minimum de 1500 euros, un club a beaucoup plus de chances de recevoir la totalité de ce qu'il demande pour financer une action, par rapport à une ligue, dont la demande est plus générale et amputée de presque 60%. Ainsi nous avons reçu à la ligue 10867 € pour 26000 demandés, et les clubs et CDVL de la ligue ont reçu un total de 9200 euros. J'espère que 2021 verra plus de clubs impliqués dans cette démarche de demande directe à l'ANS.

Diapos 15 à 19 : Comme chaque année il faut aussi aborder le sujet de l'**accidentalité** dans notre ligue. 2020 a vu moins d'accidents que 2019, 67 pour 87 (-23%) les conditions de vol ont été différentes, et à la sortie du confinement les chiffres ont beaucoup augmenté, pour se stabiliser ensuite. Les 30 accidents graves en IG2 sont aussi nombreux que les moins graves en IG1, et c'est encore à l'atterrissage qu'ils sont les plus nombreux, décrochage en finale, collision ou mauvaise préparation du posé.

En vol, 9 fermetures non maîtrisées jusqu'à l'impact.

Je ne peux qu'insister sur l'absolue nécessité de ne voler que sous une voile adaptée à son niveau de

pilotage et à des horaires correspondant à son expérience, avec une licence à jour. J'espère que ce compte rendu rapide de l'accidentalité ne vous mine pas le moral, mais vous soit utile pour savoir prévenir d'autres accidents.

Pour la **cotisation annuelle** à la ligue lors de la prise de licence, nous avons raté l'opération de vote électronique l'an dernier. Je vous avais proposé de passer de 1.5 euro à 2 euros, ce qui nous maintenait dans la position du prix le moins élevé par rapport aux autres ligues. Certes, notre trésorerie est saine, grâce à Michel entre autres, merci Michel, et je comprends les réticences exprimées depuis quelques années sur cette éventuelle augmentation, puisque nous ne sommes pas pauvres. Les Subventions nationales et régionales ne vont pas dans le sens de la hausse, mais la ligue apporte toujours son aide aux clubs, comme les CDVL. Si nous passons à 2€, les CDVL qui le veulent pourront aussi passer à 2€. Au total, un euro de plus pour la licence annuelle dans la région. Merci de donner votre avis par le vote qui va vous être demandé, pour ou contre la cotisation à 2€.

Je suis heureux d'accueillir cette année **3 nouvelles candidatures** pour le comité directeur et après 14 ans à la ligue, j'appelle d'ores et déjà celle ou celui qui voudra bien me succéder et à qui je compte passer la suite dans les 2 à 3 ans pour l'accompagner dans la fonction puis m'effacer.

Je me tais maintenant, non sans avoir remercié tout le CD qui forme une équipe formidable avec notre remarquable cadre technique Patrick.

Le président, François Michel GALLAND

A handwritten signature in black ink, reading 'F. Galland', with a horizontal line underneath.

Merci pour votre confiance !