



Association pour le Développement du Planeur Ultra-Léger

www.ultralight-glider.fr

Rapport d'activité

- **Bilan de l'exercice du 1 septembre 2020 au 31 aout 2021**

Exercice du 1/9/2020 au 31/8/2021	2019 2020	2018 2019	
Membres à jour de leur cotisation	48	33	38
Membres ayant un planeur UL	25		
Membres volants en planeur UL	33		
Licence FFVL par ADPUL	10	9	14
Remorqués PUL	34	57	112
Catapultages PUL	69	64	48
Décollages PUL autonomes	374	224	240 ?
Total mouvements PUL	988	747	912
Mouvements PUL à Aspres	435	395	
Total heures de vol PUL	1356	850	1100- 1400
Heures de vol PUL à Aspres	589	445	

Membres à jour de leur cotisation

Le nombre de membre est en hausse, il y a de plus en plus d'intérêt pour notre activité :

29 volants en PUL et 4 en planeur ULM (Sinus, Taurus, Apis, Banjo); dont 21 sont propriétaires de leur PUL.

Les autres volent aussi, mais en delta, parapente, ULM, avion, ou planeur, leur adhésion traduit leur intérêt pour notre activité.

Licence FFVL par ADPUL

Beaucoup de nos membres, y compris les élèves sont licenciés dans d'autres clubs.

Note : il serait souhaitable que lors de la prise de licence FFVL on puisse cocher en pratique principale le "Planeur Ultra-Léger multiaxes"

Remorqués

34 remorqués effectués dont 14 au départ de Serres-La Bâtie pour le Sparrowhawk

Les 20 remorqués restant ont été essentiellement pour la formation. Le nombre de remorqués est en baisse, car il n'y a plus qu'un seul pilote qui ne décolle pas en mode électrique. De plus le nombre d'élèves formés est en baisse cette année, en raison de stage annulé pour mauvaise météo et en raison de la pandémie.

Décollage autonome

Ils sont en nette progression, le confinement n'ayant pas été aussi sévère qu'au printemps 2020, et nous sommes plus nombreux.

Toutefois le calcul est moins fiable cette année, car seulement 50% des pilotes ont répondu à la consultation, contre 75% pour l'exercice précédent ; le nombre ayant été obtenu par extrapolation linéaire

Mouvements

En hausse, malgré la baisse du nombre de remorquages.

Heures de vol

En hausse par rapport au niveau d'avant le COVID, malgré des possibilités de vol encore limitées par la pandémie au printemps

Conclusion

Malgré la pandémie, notre activité aérienne est en hausse significative par rapport à la dernière année avant l'arrivée du Coronavirus

Rapport sportif de l'exercice 2020-2021

Exercice du 1/9/2020 au 31/8/2021		2019/2020	2018/2019
Vols de 200 à 300 km	46		
Vols de plus de 300km	17	16	11
Vols à plus de 4000m	7	12	5

Vol de distance

17 vols de plus de 300km, dont 9 en Sparrowhawk; dont 5 à plus de 400 km, dont un en Archéoptéryx, les autres en Sparrowhawk.

La météo a été moins favorable que les autres années.

Coupe Fédérale de Distance

Patrick remporte la CFD, au classement club nous sommes premier, serrés de près par AVOLIA, c'est dans les Alpes du Sud que l'on réalise les meilleures performances en vol de distance en circuit fermé en France.

OLC individuel Classes 1, 2, 5

4 membres d'ADPUL dans les 8 premiers dont 3 y apparaissent sous **ADPUL** :

OLC club Classes 1, 2, 5

Classement OLC mondial des Clubs classes 1, 2, & 5 confondus :

ADPUL est premier, avec une avance énorme !

WXC Classes 2

WXC, Patrick est en tête ; pour entrer dans ce classement il faut déclarer les vols à la CFD (les vols OLC ne sont pas pris en compte), dommage que les Suisses et les Autrichiens n'y participent pas car non approuvés par le CIVL.

Jean-Louis Debiee inscrit cette discussion à la prochaine assemblée plénière du CIVL

Nos kilométrages sont médiocres, moins bons qu'en aile delta ou en classe V

Conclusion

ADPUL est un club de référence international dans le monde du vol libre en matière de **Cross-Country**

Merci à tous les pilotes qui déclarent leurs vols soit à la **CFD**, soit à **OLC**

Idéalement il faudrait les déclarer sur les **deux systèmes**.

Championnat de France

L'organisateur n'avait pas fait la demande d'utiliser le terrain de Doussard dans le délai légal :

la Préfecture n'a pas pu délivrer l'autorisation aux ULM que sont les PUL à DEE, et au pendulaire remorqueur de l'utiliser.

Les pilotes se sont retrouvés à Challes les Eaux pour une semaine de cross-country, où ils ont fait connaissance avec l'épaisse couche d'inversion qui freinait les départs en électrique.

6^{ème} Big Task des Alpes du Sud

Annulée car la DGAC avait interdit l'Archéoptéryx de compétition, remplacée par un rassemblement de XC, qui a permis à plusieurs pilotes de progresser

World Pilot Ranking System

Aucune compétition internationale n'a pu avoir lieu cette année pour la classe 2.

Conclusion

- Confinement,
- statut ULM des PUL à DEE,
- météo peu favorable dans l'ensemble,

3 facteurs qui nous ont fait marquer le pas encore cette année.

On espère mieux pour l'an prochain.

Rapport Formation de l'exercice 2020-2021

Statut Club-école FFVL

Notre école a obtenu cet hiver le label Club-école FFVL. Jean-Louis Debiee signale que le label Ecole est l'aboutissement d'un processus long et prouve une bonne intégration de la classe 2 à la FFVL.

Stage

Exercice du 1/9/2020 au 31/8/2021		2019/2020	2018/2019
Elèves en formation	8	6	11
Dont lâchés	3	4	6
Dont ayant terminés la formation	1	2	3
Remorqués	13	39	
Catapultages	69	64	48

Le stage d'automne a été annulé en raison du confinement.

Il y a eu 3 journées de formation individuelle à des pilotes locaux, dont l'un pour lui terminer sa formation.

Et le stage d'Août qui a affiché complet, avec un seul Swiftlight pour 6 élèves, 3 ayant été lâchés, aucun n'ayant pu terminer sa formation, en raison d'une météo nettement moins bonne que les autres années à cette période

Brevets

Seulement 2 Brevets Initial de Pilote, un Brevet de Pilote et un Brevet de Pilote Confirmé ont été délivrés.

Conclusion

La formation a elle aussi été impactée par la COVID et la météo. Le futur moniteur, Sam Duprat, est toujours en cours de formation.

Rapport 2020-2021 de la commission technique

Les sujets techniques sont présents sur ASSO CONNECT.
Les membres sont invités à y déposer leurs travaux, les dossiers ne peuvent avancer que si les membres partagent leur travail. De plus ces travaux permettent de convaincre les constructeurs d'avancer.



Informations techniques / Involvement in technical topics

Le Planeur Ultra-Léger étant une activité relativement nouvelle, les pilotes en sont, de fait, les pionniers.

Les expériences de vol individuelles, et les solutions trouvées pour améliorer la pratique méritent d'être partagées.

C'est pourquoi ADPUL a organisé un système d'échange et de diffusion des informations techniques.

Liens vers les différents sujets ouverts:

[Catapulte pour la formation](#)

[Crochet de catapultage pour Swiftlight](#)

[Remorquage](#)

[Parachute de secours du Swiftlight](#)

[Dispositif d'envol électrique du Swiftlight](#)

[Enregistrement du fonctionnement du moteur électrique dans le Tracklog IGC](#)

Note: Les dossiers sont stockés sur différents supports, si Google Drive ou Dropbox vous demandent de créer un compte, vous n'êtes pas obligés de le faire, utilisez l'option ouvrir dans Internet.