



Compte-rendu d'activités Espaces Aériens pour 2022

Bilan de l'année 2022 qui était une nouveauté pour moi dans ce rôle, j'ai essayé de vous communiquer les informations les plus importantes, j'ai eu en retour un certain nombre de questions, preuve que les espaces aériens sont une préoccupation pour pas mal de pilotes.

2 sessions de discussions et d'informations sont en cours d'organisation avec des clubs ou école, pour d'autres sessions, n'hésitez pas à me contacter.

Activité PACA :

Manticore : exercice d'assez grande ampleur mais qui avait un impact limité pour nous, compte tenu des dates et lieux des zones actives. Néanmoins la période choisie à l'automne n'est pas la plus propice pour nous car de beaux vols sont toujours possibles à cette saison. Nous avons donc réitéré avec les fédérations notre souhait de voir ces grands exercices se dérouler sur des périodes hivernales. Hasard ou coïncidence, le prochain, Orion a lieu en février.

Activation R196 : La R196 a été activée en mai puis en novembre. Cette zone créée il y a maintenant assez longtemps n'a pas ou quasiment pas été activée. C'est en train de changer et nous devons nous attendre à avoir des activations plus régulières de cette zone qui est très impactante pour le vol dans notre région. Je vous ferai passer les infos mais vous pouvez déjà vous plonger dans les cartes pour visualiser les limites latérales ainsi que les planchers des différentes sous-zones.

Le protocole liant la DSAC (se faisant la voix des fédérations) et les militaires a été un peu revu. L'essentiel est préservé, les activations ne pouvant se faire qu'en semaine (hors mercredi). La période de non-activation 1^{er} juillet – 15 septembre est aussi conservée.

Une amélioration à noter pour nos activités : le relèvement à 1000ft ASFC des R196 C Est et Ouest.

Bol d'or et GP de France : les sports mécaniques nous ont donné pas mal de soucis avec des zones restrictives très contraignantes autour du Castellet durant le Grand Prix de France puis dans une moindre mesure pour le Bol d'Or. Concernant le Grand Prix, on devrait être tranquille pour quelques années puisque le contrat n'a pas été renouvelé pour une prochaine organisation. Si de nouveaux projets venaient à voir le jour, il nous faudra être force de proposition très tôt pour aménager l'espace. Nous sommes donc preneurs d'infos pour ceux qui en auraient le moment venu.

Airprox :

2 situations Airprox ont été remontées aux autorités de circulation aérienne.

Soyez vigilants et n'hésitez pas à communiquer les situations à risque

Vol dans le R64 à proximité du fort de Brégançon :

2 parapentistes se sont fait attraper dans une ZRT active. Pas de conséquence pour cette fois mais cela a fait couler pas mal d'encre et a nécessité des échanges peu agréables avec les autorités. La pérennité de nos espaces d'évolution passe aussi par le respect de certaines règles. On peut le regretter mais c'est indispensable pour appuyer nos demandes et pouvoir discuter des évolutions d'espaces.



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Speed-riding



Boomerang



Hand'icare

Cela en plus de la sécurité des vols car les aéronefs évoluant dans une ZRT active ne sont pas sensés croiser de parapente. Autant dire que se balader au milieu peut conduire à des accidents dramatiques. En cas de doute, appelez les services de contrôle aérien.

Compétitions :

Plusieurs compétitions d'envergure ont eu lieu dans la région, des Notam ont été émis pour alerter sur la présence de parapentistes. A continuer dans le futur, la coordination a été efficace à chaque fois.

Hors PACA :

Une ZRT a été mise en place au sud de Grenoble (Exercice CASALPS) en juin. J'avais fait une communication sur cette zone mal placée pour les crosseurs. Il peut y en avoir d'autres, soyez vigilant en préparant vos vols et consultez les informations aéronautiques avec minutie.

Samuel Certain-Chambault