

COMPTE RENDU DES ACTIONS DELTAPLANE 2022

Lydie Ledieu - Foglia



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Speed-riding



Boomerang



Hand'icare

Cette année le Deltaplane a fait figure dans le département des Hautes Alpes :

- Grâce à l'organisation du Championnat du Monde de Planeurs Ultra Légers Classe 2.
- Ainsi que du Championnat de France de DELTAPLANE Classe 1 et Classe Sport.
- L'ASSOCIATION pour le DEVELOPPEMENT DU PLANEUR ULTRA-LEGER (ADPUL) a su valoriser l'activité qui reste malgré tout une activité marginale, de part son nombre limité de pratiquants.



Deux championnats pour un évènement majeur du Vol Libre :

- championnat du monde de PUL de classe 2 du 23/07 au 06/08 et championnat de France Delta (French Open) du 31/07 au 06/08 sur l'aérodrome du Chevalet à Aspres-sur-Buëch.
- Ces deux évènements de catégorie FAI 1 pour le premier , et FAI 2 pour le second rassemblaient l'élite mondiale du Vol Libre avec 12 pilotes de PUL et 49 pilotes delta.
- Au total ce furent 14 nations réunies sous la même bannière pour une même cause, le sport.
 - organisation commencée avec le comité directeur ADPUL dès 2021, avec une feuille de route guide des activités de préparation



Championnat du monde Classe 2

- ADPUL a une grande expertise dans ce genre d'exercice. Nos multiples compétitions internationales et notamment l'organisation du championnat du monde en 2017 (au même endroit) nous auront donné une expérience exceptionnelle dans ce créneau d'activité.
- Ce championnat fut une première en matière d'innovation, une avancée majeure dans la pratique.
- **Ce fut la première compétition mondiale autorisant l'usage d'un dispositif d'envol électrique (DEE).**
- La Fédération Aéronautique Internationale, après avoir validé l'usage du DEE en catégorie 2 (compétition à caractère international) en 2020, nous permet de l'utiliser en catégorie 1 (championnat du monde). Une avancée importante qui nous permet de réduire considérablement notre empreinte carbone et nous facilite de manière significative la logistique. Nous pouvons nous affranchir du remorquage, des navettes voitures, etc... Nous produisons moins de nuisances sonores, moins de pollution. Il n'y a que des points positifs.



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Speed-riding



Boomerang



Hand'icare

En termes de compétition ce fut une année exceptionnelle : au total nous parcourions 19329,24 km au-dessus des Alpes du Sud en grande partie. La météo nous aura permis de faire 8 manches : la numéro 7 fut stoppée pour cause d'orages, et trois d'entre-elles dépassaient les 300 km. Autre fait exceptionnel : une vitesse moyenne sur l'un des circuits de 75 km/h pour le meilleur.

Au final sur le podium : 1^{er} Manfred Ruhmer (AUT), 2^{ième} Jacques Bott (FRA), 3^{ième} Franz Pacheiner (AUT).

Les résultats et détails de manches :

<https://civlcomps.org/event/21st-fai-world-hang-gliding-class-2-championship>

Le blog journalier et la communication :

<https://mondiauxclasse2022.blogspot.com/>



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Speed-riding



Boomerang



Hand'icare

PODIUM CLASSE 2



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Speed-riding



Boomerang



Hand'icare

Championnat de France Delta (French Open)

- Les deltistes nous ont rejoint le 31 juillet sur l'aérodrome du Chevalet, 49 pilotes auront répondu à l'appel.
- En parallèle avec le championnat du monde celui-ci bénéficiait de la même logistique : PC du team organisation, salle de réunion du comité de pilotes et de la sécurité, espace pilotes avec Wi-Fi dédié etc... Nous partageons plusieurs postes de logistique avec la classe 2 : gestion bénévoles, « scoring », météo, navettes, PC, informatique, communication etc...
Les deux sites de la Longeagne et Chabre furent utilisés à tour de rôle au gré des conditions météorologiques : 2 manches au départ de Chabre et 3 manches au départ de la Longeagne.
- Au total les pilotes parcoururent 18327,9 km essentiellement sur les Alpes du Sud.
- A noter que quatre classes de compétitions étaient représentées : Classe 1 deltas souples, Classe 5 deltas rigides, Classe Sport deltas à mâts, Classe 2 planeurs ultralégers. Ces derniers concouraient également pour le championnat du monde classe 2 décrit plus haut
- Au final sur le podium :
 - Classe 1 : Mario Alonzi (FRA), Akira Nagusa (JPN), Ataulfo Fernandez (ESP)
 - Classement Championnat de France classe 1 : Mario Alonzi, Christian Pollet, Tao Le.
 - Classement Championnat de France classe 2 : Jacques Bott, Patrick Chopard, Philippe Harignordoquy.
 - Classe 5 : Tim King (GBR), Mike Armstrong (GBR), Paul Harvey (GBR)
 - Sport : Alexandre Ferreira (FRA), Jean Daubenfeld (Lux), Baptiste Van Zijl (FRA)



Résultats et détails des manches sur :

<https://civlcomps.org/event/French-open-2022>

Le blog journalier et la communication :

<https://championnatdefrancedelta2022.blogspot.com/>

- **Communications**

- L'évènement a été bien couvert en termes de communication : blogs, vidéos, article de presse etc... La communication a été partagée tant au niveau national qu'à l'international et les retours positifs ont été nombreux.

- Presse :

- Dauphiné Libéré : <https://mondiauxclasse22022.blogspot.com/>
- Cross Country : <https://xcmag.com/news/comps-and-events/ruhmer-takes-gold-at-2022-class-2-world-championships/>

- Radio: RTL2 Bleu Marseille:

- https://www.dropbox.com/sh/3bpj52c6h6u7e52/AAAp7pNRXI_XChT62SAAV3bWa?dl=0

- TV : BFM DICI, FR3 Provence Alpes, LCI:

- <https://www.dropbox.com/sh/7lpb0dgo8fwgpf5/AAAE0DoMB5B8xAizkzi15d77a?dl=0>

-

- **Le film qui résume le mieux cet évènement** : <https://youtu.be/1rzOGbPKuPY>



PODIUM CLASSE 1



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Speed-riding



Boomerang



Hand'icare

Aussi pour les CdF et CdM, il y a le Blog de Alain Etienne avec des photo:
<https://championnatdefrancedelta2022.blogspot.com/>

• Conclusions

- Finalement, nous avons vécu un évènement à la hauteur de nos attentes qui répondait à tous les critères sportifs et festifs dans le genre. L'expertise d'ADPUL, encadrée par une équipe technique très compétente (Directeurs d'épreuves, scoreur, juges FAI.) nous permettait de montrer aux visiteurs, au département et à la région une vitrine très complète de notre sport, le Vol Libre.
- Cette manifestation aura largement profité aux professionnels du tourisme et commerces du secteur : hôtels, campings, restaurants, etc..., qui ont affiché complet pour les uns et vu beaucoup de passages pour les autres, sur cette période.
- Les infrastructures furent à la hauteur, nous remercions spécialement :
 - le Camping du Chevalet pour nous avoir logés : PC, Barnum, gîtes etc..
 - Le club des AAA pour leur aide : remorquage de PULs, logistique aérodrome
 - La société Air Storm
 - Le restaurant de l'aérodrome du Chevalet
- Nos sponsors ne sont pas en reste non plus, sans eux nous n'aurions pas réussi ce tour de force. Un grand bravo à tous et merci pour votre engagement.



Le site de la Longeagne est un site essentiel dans la région. Il permet à beaucoup de pilotes de Vol Libre de pratiquer en toute sécurité.

Nous émettons toutefois des réserves sur la pérennisation du site de la Longeagne. L'état du chemin d'accès qui débute dans la commune de La Faurie est très mauvais et son utilisation rebute la plupart des chauffeurs de navettes. Les pilotes privilégieront à terme d'autres décollages et ce serait vraiment dommage de laisser ce site disparaître.

Une concertation entre acteurs du Vol Libre (avec le support de la FFVL) et les collectivités locales devrait pouvoir résoudre ces problèmes petit à petit.



EMPLACEMENT BRIEFING (Le Chevalet) ASPRES SUR BUECH



SPONSORS



Championnat de France DELTAPLANE (La Longeagne) ASPRES/BUECH



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Speed-riding



Boomerang



Hand'icare

Journée DECOUVERTE au Lachens 12 NOVEMBRE 2022



AG 2022 du 3 mars 2023



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Speed-riding



Boomerang



Hand'icare

- Une douzaine de pilotes novices ont souhaité découvrir l'activité DELTAPLANE grâce à la Dynamique du Club de BAR SUR LOUP cette journée du 12 Novembre 2022.



La Coupe de France des Clubs Delta au LACHENS

- ***Après deux années d'interruption, elle rassemble et inspire toujours autant***
- ***C'est une coupe de France qui n'est pas faite que de kilomètres et de balises, mais plutôt de convivialité, d'esprit club et du plaisir de se retrouver nombreux sur un site différent chaque année. Elle a souvent déplacé plus de deltistes que le championnat de France, gravé les mémoires et inspiré les pilotes... comme ce fut le cas cette année pour Antonio Giuseppe Satta qui nous livre sa vision de ce week-end mémorable :***
- Ce soir encore j'ai la tête dans les nuages. Un défilé d'images se bousculent et c'est duraille de redescendre sur terre. Alors, oui, je n'ai que très peu de sens de l'orientation, cependant ma route m'a conduit jusqu'à vous, libéristes du sud et d'ailleurs, et celle-ci s'inscrit dans ma mémoire.
- Jusqu'alors, j'avais une trouille bleue de sortir du bocal, c'est un tort. Il eut été souhaitable qu'elle soit verte, verte comme le Green, car alors j'aurais pris la poudre d'escampette bien plus tôt ! Hélas, je confonds les couleurs. De cette tare, j'en ai fait un atout comme de rester contemplatif en voyant virevolter une nuée d'ailes irisées, véritable ciel étoilé en plein jour.
- Chacun, chacune, sous son engin muable... et le ballet aérien dessine des arabesques sur l'aquarelle d'une artiste douée de son art. En cette période de sécheresse, la bienveillance coule à flot sur les visages. En un week-end, j'ai été projeté dans un monde nouveau, léger, animé de nobles pensées, animé d'actions orientées vers l'altruisme. Des airs de musique chantés s'ajoutent en fin de soirée. Je reconnais quelques mélodies.



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Speed-riding



Boomerang



Hand'icare

Les petits groupes se forment ici et là. Les conversations fusent autour d'un vol, d'une anecdote, d'un petit exploit raconté les yeux brûlants de souvenirs encore frais. Un point météo sur grand écran et une conférence, brève et concise, construisent leurs flux capricieux sur la géographie accidentée.

Il me reste encore le bruit des mains qui claquent et des bravos lancés à tue-tête et c'est la joie collégiale qui emporte sous son bras le premier prix.

Des virages, puis d'autres, entrecoupés de pauses le temps d'une collation ou d'autres préoccupations et le retour m'éloigne du séjour à Lachens en laissant traîner derrière lui, ici et là, quelques stigmates d'un inoubliable week-end.

Antonio Giuseppe Satta

Le podium : 1^{er} : le Delta Club de Savoie, 2^e : AVOLIA, 3^e : Faucigny Vol Libre.

La tradition volant que le club gagnant organise la CFCD suivante, nous devrions pouvoir nous donner rendez-vous l'année prochaine en Savoie !





Les bénévoles !



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Speed-riding



Boomerang



Hand'icare

*Les briefings toujours appréciés de Nicolas ORAND
organisateur*

*Une nouveauté cette année : la récup en voiturette
électrique au golf !*

