



RAPPORT MORAL pour l'AG 2022

Bonjour,

Merci d'avoir fait l'effort de venir assister à votre AG, la dernière pour moi en tant que président, et ce rapport moral me permet de faire une synthèse de l'année 2022 et des précédentes en ce qui me concerne.

Comme je vous l'avais annoncé depuis 2 ans, j'arrête cette année ma fonction de président, et je reste au CD pour assurer le tuilage avec mon successeur, pour me retirer ensuite complètement de tout mandat FFVL en 2024.

J'ai eu beaucoup de satisfactions dans cette fonction, j'ai rencontré des gens formidables, passionnés par leur activité, qui m'ont toujours bien reçu, et même si cela n'a pas toujours été très facile de concilier les choses ou de faire l'intermédiaire entre des parties d'avis différents, j'ai été heureux de faire mon possible et de donner mon temps pour cette grande ligue Provence-Alpes-Côte d'Azur (pour ne pas dire PACA !). Et ce, grâce à un comité directeur particulièrement enthousiaste, motivé et compétent.

Nous aurons donc un nouveau président dès ce soir, et je suis sûr que la relève sera bien assurée, avec l'aide du CD et de ses deux piliers majeurs, Michel et Patrick, qui font tout le travail pour les demandes de subventions, le président n'ayant qu'à rajouter sa petite touche... Un grand merci à vous deux. Mais aussi à chacune et chacun des élus du CD que je veux remercier personnellement pour leur aide et leur action, Jeff pour tout, Béa et Pierre pour les sites, Sophie pour le secrétariat, Valérie et Camille pour la pratique féminine, Lydie pour le delta, Christian pour le kite et le handi, avec Jean-Rémi, Momo pour le cerf-volant et le boomerang, Julien et Martial pour la formation, Samuel pour l'espace aérien, Patrice et Rémi pour la compétition parapente, sans oublier Olivier pour sa réflexion et ses avis de pro, et Richard pour sa constante disponibilité et sa compétence informatique pour notre site.

Un bilan très positif pour un président bien occupé, avec nos 4 réunions du CD, dont une en visio pour limiter les déplacements, et les 3 ou 4 réunions du BD pour les dossiers région et ANS. Au total près de 1800 km en voiture et pas mal de temps.



Avant de passer quelques images, j'espère que vous avez déjà vu sur le site de la ligue tous les comptes rendus des responsables de commissions et d'activité. <https://lvlpaca.ovh> > La Ligue > les comptes rendus, vous avez tout ! Lisez-les, si ce n'est pas déjà fait, c'est intéressant et c'est la vie de notre ligue. Nos responsables sont à votre disposition pour revenir sur leur présentation en répondant à vos questions tout à l'heure.

Alors comme les années précédentes, quelques diapos pour montrer l'évolution et l'activité de notre ligue :

Diapo 2 : **les effectifs de la ligue** : légère diminution par rapport à 2021, mais nous sommes encore à plus de 5400 licenciés, c'est déjà un bel effectif !

Diapo 3 : **par département**... Sauf pour les départements 04 et 05 on voit bien la baisse des effectifs...

Quelques mots pour chaque commission, dont vous avez pu voir les comptes rendus d'activité sur le site de la ligue.

Diapo 4 : Et pour commencer par la **commission féminine**, des bravos et des remerciements pour l'engagement, l'enthousiasme et l'efficacité de nos référentes, Valérie, Camille et Béa qui ont organisé 5 stages, pour 30 filles et 112 journées, remise en selle pour récupérer les bons gestes, progression thermique, cross de niveau 1, gestion mentale, marche et vol, et découverte de sites en Chartreuse, sans oublier la XX-Alps de Manon Deprémoriel d'Annecy à Bleine.



Diapo 5 : Très belle activité pour le **cerf-volant et le boomerang** en 2022, avec Momo, Christian, Richard et d'autres bénévoles, pas moins de 810 CV confectionnés avec et pour les enfants, 50 boomerangs, de beaux sourires et de belles satisfactions tant pour les enfants que pour les grands...

Diapo 6 : Belle année aussi pour les **activités handi**, que ce soit avec Christian qui a réussi à organiser 17 journées pour 30 personnes en situation de handicap et par son club Catakite&Co plus de 250 personnes pour le kite et le wingfoil. En comptant le bénévolat cela représente plus de 800 heures et 95 journées. Chapeau M. Capello ! Et je ne peux passer sous silence la super activité de nos pilotes



en fauteuil qui ont fait de la pente école et des grands vols à St André puis à Cuges, avec un entourage de bénévoles au top, n'est-ce pas Momo et Richard, super-pousseurs ?

Les films insérés sur le site de la ligue parlent d'eux-mêmes...



Diapo 7 : Notre référent **espace aérien** est maintenant Samuel, qui fait un super boulot, dont vous pouvez voir les détails sur le CR publié sur le site. Que ce soit pour les exercices, les Grands Prix, les activations de zones, l'assistance aux CRAGGALS, il nous représente, nous prévient et diffuse les messages de prévention.

Diapo 8 : Pour la **compétition parapente**, nous avons eu des événements dans la ligue cette année, avec les 4 disciplines principales, distance (Gourdon, Trans'Alps, Vallouise), marche et vol à St André, au Ventoux, à Laragne, à Vallouise, de la PA à Oraison, Laragne, Chorges, Banon, Roquebrune, et la Voltige à Roquebrune. Coordonnée par Patrice Guien qui forme aussi des directeurs d'épreuves, la compétition repart dans la ligue. C'est encore un peu Rémi Godefroy qui s'occupe de notre équipe de ligue, et nous avons maintenant le concours de Damien Lacaze qui reprend les rênes. Nos 5 pilotes sont motivés et ont participé à 10 compétitions en distance et 4 en marche et vole et leurs classements sont dignes d'éloges pour Corentin Lami, Jocelyn Tabourdeau, Claire Garnesson, Yoann Cossec et Antoine Dubois-Mercé.



Diapo 9 : Pour la **formation parapente**, le nombre de pilotes brevetés BP, BPC et QBi a bien progressé, avec de bons niveaux d'évaluation, mais les accompagnateurs et animateurs de clubs sont plus rares, peut-être en raison de la proximité des écoles et des clubs. Merci à Julien, toujours très occupé en hiver avec le ski. Il m'a promis qu'il me donnerait très vite le calendrier des formations pour 2023, qui sera inséré aussitôt sur le site de la ligue.

Diapo 10 : Pour les **sites**, vous avez les CR en ligne pour le sud et le nord, avec quelques photos, rapidement, remise en état du décollage de Romanières pour IAVL, de la piste d'accès au déco de Signes, avant les grands travaux de 2023 de pose de moquette, et nous restons très vigilants pour les sites de l'Escalette à la Ste Victoire ou du Cap Sicié, toujours pas conventionné avec une mairie qui a beaucoup limité les vols jusqu'au 31 janvier. On espère arriver à une signature avec la métropole cette année. 2 conventions en attente de signature pour Bargemon et le Lachens, merci Nicolas Orand. A la Sainte Victoire, c'est pire, un décollage a été définitivement fermé (Genty) et les restrictions pour celui de l'Escalette sont importantes, avec notamment l'interdiction d'aller poser au champ de tir, donc il faut des conditions minimales pour y voler et poser aux oliviers. Béa vous en dira un mot plus tard.

Au nord, entre autres... de nouveaux panneaux à Montclar, un projet de nouveau déco à Chabanon, réfection de l'atterro du lac à St Vincent...

Merci à Béa et Pierre pour le gros travail de recensement des sites transmis à la fédé pour le calcul de la subvention site.

Vous savez que les initiatives sont nombreuses actuellement pour restreindre nos vols dès qu'il y a des rapaces ou certaines plantes, les commissions sites et espaces aériens sont sur les dossiers et font la communication quand il le faut.

Diapo 11 : Pour le **kite**, pas de rapport global d'activité ligue cette année, mais une année bien remplie, et Stéphane Bodou qui fait toujours office de RRF pour notre région nous signale que pour la 3^{ème} année consécutive, l'école Mistral Kite Passion a accueilli à St Martin de Crau la formation nationale à la sensibilisation de la wing pour les moniteurs de kite. Un stage de monitorat pour le snowkite a réuni 8 participants au Lautaret en décembre.



Diapo 12 : Et j'arrive au **delta**, qui a cette année un beau compte rendu de Lydie à voir sur le site... Championnat du Monde de Planeurs Ultra Légers Classe 2 et Championnat de France de delta classe 1 et sport ont pu valoriser grâce à une organisation remarquable de l'ADPUL. Merci Pascal et tous les bénévoles. 61 pilotes de 14 nations étaient là sur les sites de Laragne Chabre et la Longeagne à Aspres.

La coupe de France des clubs delta a eu lieu au Lachens les 27 et 28 août. Christian Capello en a fait un bon film qui est sur le site en page actualités/événements..

Une belle journée découverte organisée au Lachens en novembre pour une douzaine de pilotes, l'activité existe toujours ! Pour la formation delta, 4 brevets de pilote confirmé ont été validés.

Diapo 13 : Ce tableau est difficile à voir en détail, pardon, pour l'essentiel, nous avons reçu des **demandes d'aides au financement** pour un total de 62 909 euros, le CD a attribué 53613 euros mais seulement 42507 euros ont été versés, en raison d'action prévues mais non réalisées et ou reportées en 2023. C'est bien sûr plus que notre budget et nous prenons sur notre épargne pour cela, il est normal que la ligue aide les structures et nous n'avons pas à faire des réserves. Le trésorier vous l'exposera tout à l'heure, nous avons dépensé en 2022 11000 euros de plus que nous en avons reçu... Je suis revenu sur le tableau que je mets régulièrement en ligne au fur et à mesure des décisions d'attribution d'aides du CD pour insister encore sur la rigueur du respect de la procédure qui figure sur le site ; demande d'aide financière et budget prévisionnel envoyée au CD, qui décide d'accorder une aide et son montant, puis après l'action, envoi du compte-rendu d'action et du budget réalisé, avec les factures, si possible au nom de la ligue pour la somme qui a été accordée.

Diapo 14 : Vous avez maintenant l'habitude des demandes de **subventions à l'Agence Nationale du sport**, je ne vais pas encore développer le sujet mais j'insiste pour que vous fassiez votre dossier Asso pour faire des demandes de financements d'actions à l'ANS. Pour un minimum de 1500 euros, un club a beaucoup plus de chances de recevoir la totalité de ce qu'il demande pour financer une action, par rapport à une ligue, dont la demande est plus générale et amputée de presque 60%. Ainsi nous avons reçu à la ligue 13136 € pour 26000 demandés, et les clubs et CDVL de la ligue ont reçu un total de 21852 euros. J'espère que 2023 verra plus de clubs impliqués dans cette démarche de demande directe à l'ANS.



Diapos 15 à 19 : Comme chaque année il faut aussi aborder le sujet de l'**accidentalité** dans notre ligue. 81 déclarations en 2022 pour 72 en 2021, alors que le nombre de licenciés a plutôt diminué, c'est encore beaucoup. A noter que 63 licenciés sont de la région et 18 d'une autre...

29 accidents graves en IG2 et c'est encore à l'atterrissage qu'ils sont les plus nombreux, décrochage en finale, collision ou mauvaise préparation du posé.

En vol, 12 fermetures non maîtrisées jusqu'à l'impact, ou collision.

Je ne peux qu'insister sur l'absolue nécessité de ne voler que sous une voile adaptée à son niveau de pilotage et à des horaires correspondant à son expérience, avec une licence à jour. La voile doit être contrôlée périodiquement, je vous rappelle qu'il existe maintenant une nouvelle charte de révision PARACHECK, pour laquelle 16 ateliers se sont engagés, dont 4 dans la ligue, à Gap, Laragne, Fuveau et Signes.

J'espère que ce compte rendu rapide de l'accidentalité ne vous mine pas le moral, mais qu'il vous soit utile pour savoir prévenir d'autres accidents.

Pas de changement pour la cotisation annuelle cette année, la dernière augmentation votée en AG devrait permettre de financer le poste de notre cadre technique pour lequel la fédération nous demande maintenant une participation. Nous venons de signer la convention avec la fédé pour la somme à régler (10500€)

Voilà, je termine maintenant mon mandat, sans regret, mais avec un peu d'émotion pour ces 18 ans de bénévolat qui m'ont bien occupé. Merci beaucoup à vous toutes et tous, vous m'avez beaucoup apporté et j'ai beaucoup appris, une page se tourne, mais la ligue continue, bons vents et bonne mer.

François Michel Galland