

Challenge d'Initiation à la Distance (CID)

parapente - nouveauté 2023

durée 15 minutes



Sommaire

Qui suis-je?	3
Genèse du CID	4
Concept	5
Pilotes acceptés	6
Directeur d'Epreuve (DE)	7
Types de manche	8
Parcours	8
Matériel	9
Scoring	9
En pratique	10
Questions	11



Qui suis-je?

Patrice GUIEN



1- Bénévole pour les organisations de compétitions depuis 1993

2- Compétiteur depuis 1996

3- Directeur d'Epreuve depuis 1998

4- Délégué Technique depuis 2014

5- Coordinateur Compétitions (parapente) de Région de Vol Alpes du Sud (= PACA) - membre de la Commission Compétition Parapente (CCP) depuis 2017

6- Comité Directeur Ligue de Vol Libre Provence Alpes Côte d'Azur depuis 2020

Genèse du CID

1- Création des compétitions B-access dans la fin des années 2000 pour participer à des compétitions de façon apaisée ou initier les néo-compétiteurs à la compétition: engouement initial mais succès faible

2- Création des compétitions Loisirs au début des années 2010 avec intégration des performances au classement permanent français: succès faible

3- Création de compétitions “rookie” il y a quelques années par Laurent VAN HILLE dans les Alpes du Nord - cadre école: succès

4- depuis 2020, mise au point d'un concept reprenant les points forts des différents formats ci-dessus et officialisation en 2023 des CID



Concept

1- A l'interface entre la découverte et la pratique de la compétition orienté vers la pédagogie de la compétition

2- Maintien des compétitions Loisir en 2023

3- Convaincre les participants que Plaisir de la découverte, Progression et Convivialité sont au moins au même niveau que le Classement

4- Mise à disposition d'un outil au service des pilotes autonomes, des clubs et des écoles



Pilotes acceptés

1- Pilotes “Brevet de Pilote” prioritaires vs les pilotes “Brevet de Pilote Confirmé”

2- Pas de carte compétiteur

3- Limitation du scoring et priorité aux pilotes avec maximum 2 années en CID ou n’ayant jamais participé à une épreuve Sport ou Elite

4- Maîtrise du GPS pour importer des balises, créer une route et rendre une trace

5- Soumis au refus ou exclusion par le DE pour des raisons de sécurité



Directeur d'Epreuve (DE)

1- Validation préalable par la CCP

2- Se rendre disponible pour tous les pilotes pour la pédagogie de la compétition (pas d'action de formation)

3- Maîtriser le processus d'une compétition, notamment pendant celle-ci

4- 15 pilotes maximum de base, 25 si présence d'un Délégué Technique (DT) ou un assistant

5- Autorité du DE pour refuser ou exclure un pilote pour des raisons de sécurité



Types de manche

1- Exclusivement course au but ou temps mini



Parcours

1- 15 km environ

2- Cohérent avec 1h30 de temps de manche

3- A vue du décollage

4- Commenté par le DE

5- Bouclable par au moins $\frac{2}{3}$ des pilotes

Matériel

1- Exclusivement ailes homologuées A ou B

2- Obligation: casque, radio, protection dorsale, parachute de secours, GPS



Scoring

1- SM scoring avec CARGOL (= compétitions Loisir et Sport)

2- Ou scoring “maison” mais faisant intervenir au moins la distance

3- Pas de classement national annuel (= classement par compétition)

En pratique



- 1- L'organisateur motive son réseau pour que les pilotes s'inscrivent
- 2- DE et organisateur: Avoir participé idéalement à une journée de formation des Directeur d'Epreuve, Organisateur d'Epreuve et Délégué Technique (journée annuelle de formation DEOEDT)
- 3- Pilotes, DE et organisateur: Avoir lu le règlement des compétitions de distance
- 4- DE et organisateur sans expérience: faire une journée de simulation au moins deux semaines avant pour se roder
- 5- Solliciter le CCRV pour toute question

Questions?

Merci pour votre attention

Patrice GUIEN
07 55 64 69 16
patriceguien@gmail.com

