



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Speed-riding



Boomerang



Hand'icare

Réunion du Comité Directeur Ligue de Vol Libre Provence-Alpes-Côte d'Azur

Compte-rendu de la réunion du 15 décembre 2023

Approuvé LE 9/04/2024

Liste des membres présents :

1. Béatrice MATHIEU	Sec. Adj. + Sites Sud	
2. Benjamin BOUCHET	Sites du Nord	Absent
3. Benoit CARBONEL	Coopté Treuil handi	
4. Camille GRESSET	Commission féminine	
5. Christian CAPELLO	Kite, Handi	Excusé
6. Florian SANCHEZ	Commission jeunes	Absent
7. François CHAPON	Coopté delta	excusé
8. François-Michel GALLAND	Médecin	
9. Jean-François FAUCHIER	Commission handi	
10. Jean-Rémi PIOT	Kite	Excusé
11. Loris HAEFNER	Coopté handi	Absent
12. Lydie LEDIEU-FOGLIA	Delta	Excusée
13. Michel AGU	Trésorier	
14. Mohamed SOUIFI	Cerf-volant + Boomerang	
15. Olivier HUMBERT	Treuil et parapente	
16. Patrice GUIEN	Compétition Parapente	
17. Patrick JOLIET	Cadre technique	
18. Pierre BAYON	Président + Sites nord	
19. Richard WEBER	Informatique et Communication	
20. Samuel CERTAIN-CHAMBAULT	Espace aérien	Absent
21. Sophie LAURENT	Secrétaire	
22. Valérie CLAESSENS	Commission Féminine	Excusée
23. Julien ESCALLIER	RRF parapente	Excusé

1. Introduction : Présentation de Luc Xerri, pressenti pour succéder à François Michel

Luc est médecin à Marseille et travaille à temps plein dans un établissement hospitalier. Comme il n'est pas disponible tout le temps, il propose de se faire aider dans la fonction de médecin de ligue par son épouse Colette, elle-même médecin aussi et retraitée.



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Speed-riding



Boomerang



Hand'icare

Luc est un parapentiste bien connu des pilotes de Signes où il vole souvent et part dès qu'il le peut pour des cross remarquables. Il vole également à St Jean de Montclar. C'est un médecin intéressé par la fonction pour la prévention de l'accidentalité.

Le CD lui propose de coopter Luc et Colette pour la fonction, ils auront ainsi moins de contraintes d'assistance pour les réunions et pourront se suppléer mutuellement.

2. Approbation du CR de la réunion du 28 septembre 2023.

Approuvé à l'unanimité. Il est accessible sur le site de la ligue.

3. Retour du Président sur le 1er congrès de la FFVL et la réunion des présidents de ligue (Système de Gestion de la Sécurité, Spotair, baisse des subventions).

SGS : analyse fine des accidents pour améliorer la prévention...

François Michel présente sa propre analyse préparée pour l'AG et Olivier lui demande de compléter les données avec une corrélation type d'accident-type de voile par exemple... Luc demande si nous avons les moyens de connaître le profil du pilote, son expérience...

Ces données existent sur le tableau de CR des accidents publié par la FFVL

Luc revient sur la publication de JM Galan sur l'accidentalité des moniteurs dans Cross Country Magazine, diffusée également sur l'appli « Le chant du vario » (risque d'accident des moniteurs multiplié par 2.6 par rapport aux autres pilotes lorsqu'ils volent en solo)

Spot'Air : La FFVL soutient cette application qui recense les balises météo du vol libre...

4. AG 2023 : jeudi 21 mars 2024, 18h00, lieu à déterminer

70 personnes attendues (présidents de club et responsables d'écoles)

Oraison ? (Richard se renseigne). Signes ? (Olivier se renseigne)

Jeff a des doutes sur la participation pour un jeudi soir...

5. Finances

Bilan des dépenses réalisées :

- 2023 : environ 50 000 € d'aides versées et 10000 € versés pour le salaire de Patrick
- 2022 : 42500€
- 2023 : entrées = 27 000€ de subventions + 14600€ cotisations + 8000€ formations + 6000 RNC sites

Pierre remarque qu'en 2024, soit il faudra dépenser moins, soit rentrer plus de fonds.

Il souligne que la cotisation ligue est la moins chère de toutes les ligues. Pour Jeff c'est une question à poser aux présidents de clubs pour augmenter les cotisations et continuer les aides ou diminuer les aides financières.



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Speed-riding



Boomerang



Hand'icare

Jeff note que les clubs reçoivent plus de l'ANS en direct et que la part de la ligue pourrait diminuer.

Olivier questionne l'efficacité des aides qui n'impactent que peu de pilotes : sur 5000 pilotes en PACA, sans doute moins de 10% bénéficiaires des aides. Il constate aussi un désengagement général des pilotes, se demande si les plâtres de secours devraient être aidés par la ligue. Il pense que sans aide les pilotes motivés viendraient quand même en SIV ou stage.

Patrick note que pour les stages jeunes, avec une participation à hauteur de 150€, les pilotes venaient ou ne venaient pas. A Saint André, la participation étant à 500€, l'absentéisme est bien moindre.

Cependant, Jeff rappelle que les subventions filles, handi, jeunes proviennent du ministère pour aider strictement ces pratiques. Il réitère que la ligue devrait faire des actions de ligue et non aider des actions de clubs.

Olivier demande un tableau récap origines/montant/bénéficiaires des aides gérées par la ligue.

Conclusion : un groupe est constitué pour travailler sur la politique des actions aidées et de la formation de la ligue : Camille, Jeff, Momo, Olivier, Patrick, Richard. Pierre demande un CR avant l'AG.

6. Examen des dernières demandes

« Des jeunes et des ailes » (Aspres) : aide ramenée à 1500€ (sur 3000€) car le budget a été divisé par 2 (7000€ au lieu de 13000€). La demande est très tardive, le CR envoyé le 15 décembre !

Pour St André, aide du CDVL... Pour Signes, la demande est à refaire au début 2024.

De façon générale, aucune rallonge d'aide n'est accordée en raison d'un total d'aides déjà supérieur aux subventions reçues.

Perspectives 2024 : cotisations, sources de financements

Une éventuelle augmentation de la cotisation devrait être validée en AG par les clubs et écoles. La fourchette des cotisations des ligues est de 4-7€.

Pierre propose aussi d'augmenter le nombre de formations.

7. Formations

Date de diffusion et contenu du Calendrier 2024 : Pierre annonce que le calendrier est prêt, il manque les lieux pour le diffuser.

Comment augmenter notre activité sereinement ?

Pierre rappelle que les formations sont une source importante de fonds de la ligue. Un assistant pourrait aider le responsable de formation. Aucune qualification particulière n'est requise.



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Speed-riding



Boomerang



Hand'icare

La question d'une rémunération d'un bénévole (évoquée par Julien en septembre 2023) n'est pas envisageable. Une autre personne pourrait-elle prendre le rôle de RRF ? Oui, c'est le CD qui propose un RRF à la fédé. Cela ne mettrait pas en cause les autres missions de Julien au sein du CD.

Le passage à plein temps de Patrick est approuvé à l'unanimité par le CD. Cela soulève à nouveau la question de la participation de la FFVL dans le montage financier de son salaire. Jeff demande ce que font les autres ligues pour leur CT. Pierre est chargé de relancer la discussion avec la fédération à ce sujet (négociation sur le ratio temps de travail et pourcentage du salaire dû par la ligue). Patrick estime qu'il passe 57% de son temps pour la ligue et 43% pour la fédération.

8. Fonctionnement du comité directeur

Qui ne souhaite pas poursuivre pour 2024 ?

Valérie, Benjamin, François Michel. Béa arrêtera en 2025.

Calendrier 2024 et fréquences de réunions

Pour mémoire calendrier 2023 : AG vendredi 3 mars (Ste Tulle), CD1 mercredi 22 mars (visio), CD2 jeudi 8 juin (Oraison), CD3 jeudi 28 septembre (Hyères), CD4 vendredi 15 décembre (Gémenos)

AG : 21 mars 2024

1. CD 1 : date à déterminer (mars ou avril) en visio
2. CD 2 : 17 mai 2024 en présentiel
3. CD 3 : 6 Septembre 2024 en présentiel à Signes
4. CD 4 : 10 décembre 2024 visio

Comment augmenter la visibilité de la ligue et de ses actions pour les licenciés ?

Béa propose une fête de la ligue sur un site accessible à tous les pratiquants. Elle est chargée avec Patrick de proposer des pistes.

Richard montre un oriflamme (hauteur 2,5m) d'un coût de 113€. Olivier propose de faire participer les clubs.

FM rappelle le succès du barnum qui est prêté lors de nombreux événements.

9. Compétition : Equipe de ligue : comment la redynamiser ?

Lecture du CR de Damien concernant l'équipe de la ligue. Les parcours individuels des membres de l'équipe ne permettent pas de s'entraîner ensemble et de faire émerger une équipe régionale forte. Le nom de François Bois à Gourdon est lancé afin de reprendre la gestion des entraînements.

Olivier déplore le manque de compétitions en PACA. Patrice s'inscrit en faux, 2023 est un record de compétition avec 77 pilotes de clubs de la région ayant fait au moins une manche.

Béa suggère de sensibiliser les clubs aux intérêts d'organiser une compétition. Pierre dit que c'est un moyen de valoriser et de rapporter de l'argent, même si, précise FM, la ligue n'aide que les compétitions nationales et internationales.

Olivier insiste sur le fait qu'il faut susciter l'envie de compétition chez les pilotes.



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Speed-riding



Boomerang



Hand'icare

Patrice informe de la création en 2024 du Circuit Ligue France qui a vocation de faire venir les meilleurs compétiteurs mondiaux (dont Gourdon le 20/02). La French Open Jeune aura lieu à Vallouise en 2024 également.

10. Balises : conclusion de la discussion

Suite et fin : en dehors de cas particulier, la ligue ne finance pas l'achat de balises.

Pierre parle du club des Ayasses qui n'est pas satisfait de la balise voisine. Le club pourrait la déplacer...

11. Site internet : conclusion de la discussion

Suite et fin : le site est évolutif et l'utilisation de wordpress facilite cette évolution. A ce jour, sa refonte ne paraît pas justifiée.

12. Point sur les sites, les référents de sites

Béa fera un CR pour les sites Sud et Pierre pour les sites Nord. Il faudra un nouveau référent sites nord. Moustiers : les sites vont être conventionnés.

Mercantour : Marc Lassalle a assisté à une réunion récente.

13. Questions diverses

Plusieurs points évoqués par Camille : elle cherche des solutions pour faciliter la gestion des dossiers sur le google drive. Son objectif en 2024 est de reprendre les stages qui fonctionnent et en faire un calendrier (10 stages sur 12 ont été effectués en 2023).

Elle informe que la commission féminine nationale n'approuve pas d'aider les pilotes masculins qui viennent compléter les stages filles.

Béa organise les Icare du cinéma, à Cuges si possible (pas de possibilité à Puylobier). Elle rappelle que seule la location des films est payante 100€. C'est une action de club populaire et peu coûteuse. Laragne en fera aussi une projection (Richard).

Le président clôt la réunion.

Le président

Pierre Bayon



La secrétaire

Sophie Laurent

