



## Compte-rendu d'activités Espaces Aériens pour 2025

Une année encore axée sur les échanges et la pédagogie ; Échanges avec les autres usagers du ciels, fédérations, DSAC, DIRCAM, mais aussi avec les pilotes de la fédération. Divers évènements ont remis la connaissance de la réglementation par nos licenciés sur le devant de la scène. C'est très clairement un axe majeur de travail pour la FFVL dans les années futures. C'est aussi un axe de travail dont chacun doit prendre la mesure, car en parapente comme dans toutes les activités aériennes, le commandant de bord c'est vous.

### Activité PACA :

Activation R196 : La R196 a eu quelques créneaux d'activation mais peu impactantes par les dates et horaires.

### Airprox :

2 situations Airprox ont été remontées aux autorités de circulation aérienne.  
Soyez vigilant et n'hésitez pas à communiquer les situations à risque

### Compétitions et manifestations publiques:

Plusieurs compétitions d'envergure ont eu lieu dans la région ainsi que des manifestations publiques incluant du vol parapente, des Notam ont été émis pour alerter sur la présence de parapentistes. A continuer dans le futur, la coordination a été efficace à chaque fois.

### Suppression des espaces de classe E :

Je vous avais parlé des projets de réformes des espaces de classe E. Peu de nouvelles sur ce sujet qui, s'il n'est pas enterré, progresse lentement. On continuera donc à suivre cela avec la communauté Espaces aériens pour vous informer des futurs développements.

### Zones « locales » :

On assiste ces dernières années à une inflation des zones « locales » créées par des réserves naturelles, des arrêtés préfectoraux. La DSAC n'est pas consultée pour l'instant de manière obligatoire et il est donc difficile d'être partie prenante des discussions au début du processus. Les plus à même de pouvoir remonter l'existence de projet à venir de ce type sont les clubs et pilotes locaux, merci donc de vous manifester si vous des informations du terrain. Cela peut permettre d'engager les discussions et de faire valoir les besoins des parapentistes.



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Speed-riding



Boomerang



Hand'icare

### Formation Espaces aériens :

Comme mentionné en introduction, il est crucial d'orienter des actions de formation sur ces thèmes. Je vous engage donc tous, club, écoles, moniteurs, encadrant, à réfléchir à ce que vous pouvez mettre en place. Je peux aider, donner du temps, des supports, des explications ; faites-vous connaître !

La communauté « espaces aériens » FFVL est aussi mobilisée pour que l'on progresse collectivement.

.

Samuel Certain-Chambault