

Le 6 février 2025

Compte rendu réunion visio »Treuil»

de ce jour entre 17 et 18 heures

avec Mohamed **Souifi**, Richard **Weber**, Jeff **Fauchier**, Pierre **Bayon**,

Christian **Capello** (organisateur) copie Sophie **Laurent** (archivage **ligue Paca**)

En amont de cette réunion un document (joint) faisait état de plusieurs questions.

Le treuil appartient à la **Ligue Paca** pour les 2/3 et 1/3 à la **FFVL** via sa **commission Hand'Icare**.

La **FFVL** en a donné la gestion totale à la Ligue **PACA**.

Il a été acquis pour la somme de **9000€** et l'utilisation pour le Handicap est prioritaire

Il a été décidé, toutefois, à l'unanimité de :

- Pouvoir mettre le treuil à disposition des clubs ou écoles lors d'événements **Ligue** ou clubs gratuitement
- Pouvoir mettre le treuil à disposition des écoles pour des activités payantes au tarif de 150€ (montant qui peut évoluer à la hausse) la journée avec un maximum de 20 treuillages jour.

Il est rappelé que la mise à disposition ne sera effective, que si le responsable treuillage du club ou de l'école est titulaire des qualifications fédérales augmentées d'une qualification spécifique à notre matériel.

Une attention particulière est à retenir : Le câble en dyneema 3mm (1.50€/m) (3000€/2km) et les batteries sont des éléments couteux qu'il va falloir changer régulièrement pour maintenir une sécurité maximale.

Pour l'instant, après avoir pris le relais de Benoît **Carbonnel**, c'est Richard **Weber** qui s'occupe du stockage et de l'entretien du treuil et de ses annexes.

Il tient un carnet de suivi.

Richard est d'accord pour prendre la responsabilité de la machine pour les postes suivants :

Stockage, entretien, réparation, fiche de suivi entretien-réparation, fiche de mise à disposition.

Au niveau des encaissements éventuels, lors de mise à disposition, c'est le **Trésorier de la ligue** qui émettra les factures correspondantes et en fera le suivi.

Il est décidé de fabriquer une caisse de protection du treuil et annexes pour permettre un stockage sécurisé dans le hangar 3 **ADPUL** de l'aérodrome **Aspres sur Buech**. **Richard** s'en occupe.

Points non développés lors de la réunion par manque de temps :

Treilleurs **ligue PACA** qualifiés : Benoit **Carbonnel**, Richard **Weber**, Mohamed **Souifi**

Assurance RC lors de mise à disposition

Récupération du manuel d'utilisation du fournisseur

Récupération du manuel d'entretien du fournisseur

Rédacteur Christian **Capello**



Gestion du Treuil.

Questionnements avant réunion vision du 6/2/2025

Le 30/01/2025

Ce treuil a été acquis pour être mis à disposition lors d'événements, d'actions centrées sur le handi.

Lors de ces activités la mise à disposition est gratuite.

Sommes-nous d'accord pour le mettre à disposition pour des valides lors de grands événements ? Si oui, gratuit ou payant ?

Sommes-nous d'accord pour le mettre à disposition d'écoles pour des actions de formations payantes ? Si oui, gratuit ou payant ?

Avec une utilisation intense, le treuil va s'user rapidement.

S'il est mis à dispo gratuitement (handis, valides), par quels moyens financiers pouvons-nous palier à l'entretien et au remplacement de pièces ou du câble ?

S'il est mis à disposition payante, quel sera le tarif pour palier à l'entretien et au remplacement de pièces ou du câble ?

Qui est responsable de ce matériel ? Quel serait son domaine de responsabilité ? Stockage, entretien, réparation, fiche de suivi entretien-réparation, fiche de mise à disposition, encasement des éventuels paiements, etc..

Autres questionnements...

Christian **Capello**

SkyPuff

Sommaire :

Les éléments.....	1
Procédure de mise en service	2
Le treuil.....	2
La batterie	4
Téléphone ou tablette.....	5
Procédure Aéronautique :.....	9
Affiche Avertissement Treillage en cours :.....	10

Les éléments

1 Fixation métallique pour le crochet d'attelage (Clef métrique hexagonale de 22)

1 Batterie

1 Le treuil

1 Chargeur

1 Téléphone ou tablette dédié au treuil

1 Batterie externe

1 Parachute de ligne

1 Carnet, stylo pour inscrire les treuillées du jour

1 Gyrophare

1 Antenne déporté (Eviter les interférences)

1 Support bois stable Avec Velcros (fixer les instruments, mains libre)

A FAIRE

1 Maillon de bout de ligne

A ACHETER

1 Radio Aéro pour les utilisations partagé avec les aérodromes

Achat ou Prêt

1 Aiguille pour les épissures, (couteaux, petit tournevis)

Des Manches à air au décollage, et au treuil

1 Parasol pour les période chaude

1 Chaise





Procédure de mise en service

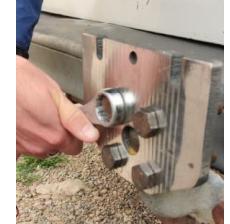
Avant toute connexion se poser la question : Comment je m'installe ?

Le véhicule peut rouler à faible vitesse avec le treuil en position pour charger de place et, ou pour dérouler la ligne.

Batterie à l'intérieur, à l'extérieur du véhicule (protection pour les câbles) ?

Zone dégagé, sans obstacle, penser au retour de ligne.

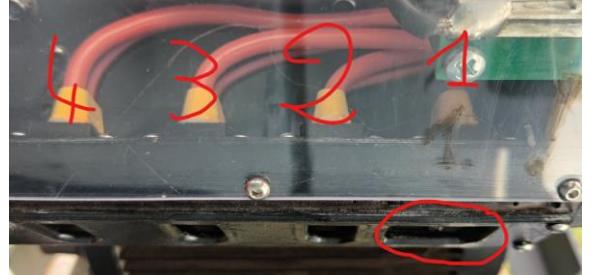
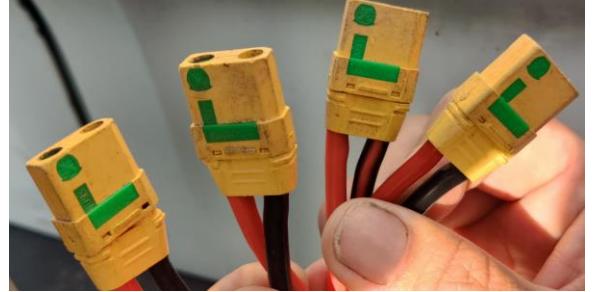
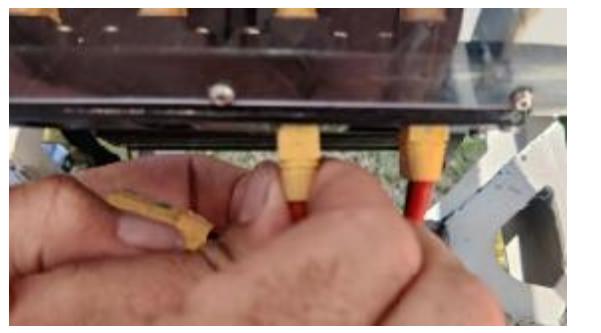
Le treuil

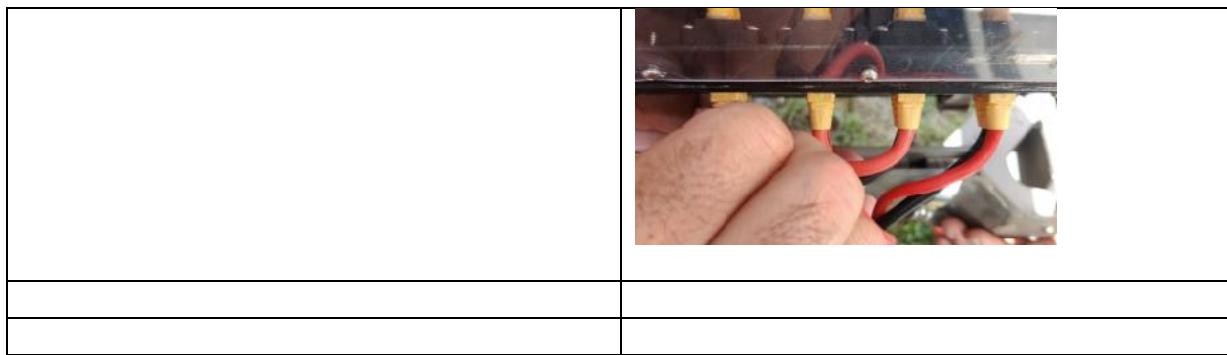
1. Mettre le support sur la boule d'attelage, le mettre à niveau dans les 2 sens. Bloquez les boulons	 
2. À 2 personnes, mettre le treuil sur le support,	
3. Goupille de niveau avec les fixations sécurisées verrouillé.	

			
4. Sortir la poulie et la sécuriser S'assurer que la ligne se déroule bien sans tour de ligne autour du treuil. Faire le contrôle : - Maillon de bout de ligne - Parachute de ligne			 
5. Contrôle Visuel de la guillotine Contrôler les modes d'actionnement 1 Manuel, 2 Semi manuelle la 3 ^{ème} est sur le téléphone une fois en liaison avec le treuil Les actions avec la guillotine se font depuis le côté Droit du treuil en position de treuillage. Se positionner à droite pour son utilisation. Comme pour la poignée témoin de notre secours, le treuiller devra se faire une ou plusieurs Guillotine témoin pour être efficace en cas de besoin Faire des essais de guillotine en réel, et les noter sur le carnet.	1 Manuelle Très sensible		2 Semi manuelle 

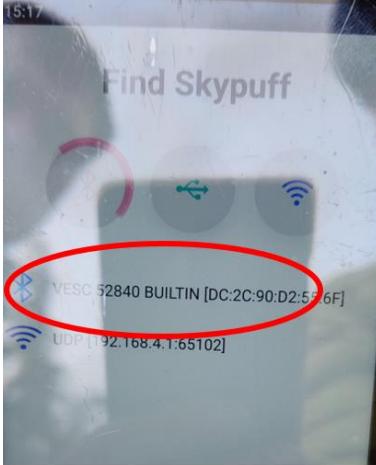
6. Réarmement de la guillotine Presser le ressort jusqu'au clic de blocage	
---	--

La batterie

<p>BATTERIE AVANT DE BRANCHER SUR LE TREUIL Une fois positionné, Appuyer sur le bouton 1 sec pour allumer la batterie</p>	
<p>7. IMPERATIVEMENT Connecter la batterie au treuil après l'avoir allumée, et commençant par le 1 Attention : Si erreur, destruction du contrôleur. Connexion électrique en commencer par le numéro 1, 2, 3, 4 sur le treuil (voir plaquette glissière), C'est la plus large. Déconnexion commencer par le numéro 4, 3, 2, 1 en dernier. Des numéros seront collés, à mettre à jour les photos</p>	
<p>8. Pas de numéro de fiche, Commencer par brancher la 1 du treuil Photo 7. Pour débrancher commencer par la 4^{ème} terminer et terminer par la 1 Photo 7 Attention pour le débranchement bien tenir les cosses le plus proche possible de la connexion pour ne pas déboiter les fiches.</p>	 



Téléphone ou tablette

<p>9. Sur le téléphone ou tablette Assurez-vous que le GPS et le Bluetooth soient activés. Attention à la charge du téléphone batterie extérieure conseillée</p>	<p>La distance de liaison de la connexion Bluetooth entre le téléphone et le treuil est inférieur à 8 m Garder le téléphone proche du treuil. Si la connexion venait à se perdre en fonctionnement le treuil s'arrêtera.</p>
<p>10. Ouvrir l'application sur téléphone, tablette.</p>	
<p>11. Une fois l'application ouverte l'écran s'affiche mais il est verrouillé Cliquer sur VESC Il faut dérouler la ligne jusqu'à ce que le connexion Treuil Application se fasse (max 30 m)</p> <p>Changer la PHOTO</p>	

<p>12. Présentation de l'écran</p> <p>1 Guillotine</p> <p>2 Indicateur de charge unique de la batterie. Ne pas travailler en dessous de 25 %, recommandé de la charger à partir de 45%</p> <p>3 Rembobiner lentement</p> <p>4 Débobiner (libre)</p> <p>5 Remise à Zéro (mettre le zéro 4 m entre la première attache du sur la ligne et la poulie).</p> <p>6 rembobinage rapide programme intégré</p> <p>7 Longueur de ligne sortie et restante</p> <p>8 Gauche Température Moteur treuil Droite Température Batterie</p> <p>9 Valeur du PTV Attention ne pas entrer plus de 70 %, et plutôt moins pour les premiers treuillés</p>	
<p>13. Dérouler la ligne</p> <p>Une tension sera présente, c'est normal. Aller jusqu'à la zone de décollage.</p> <p>Ne pas relâcher la ligne cela déclenchera le rembobinage rapide.</p> <p>Si ça arrive cliquer sur stop.</p>	
<p>14. Pendant le déroulement l'écran change d'interface</p> <p>1 La case stop s'est activé 2 Unwinding garde une tension 3kg environ 3 La case PRE PULL, pré tension est activé)</p> <p>La valeur du PTV est entrée</p> <p>A partir ou l'on commence à dérouler la ligne le treuilleur dois être attentif.</p> <p>Ne pas faire d'action sur l'écran</p>	
<p>15. Une fois le briefing fait et pilote attaché</p> <p>- Starter demande la pré tension, contrôle bien les 70% du PTV,</p> <p>- Treuiller dis OK pour prétention et</p>	

actionne Pre pull
la prétention est lancé correspondante à 10 % du PTV entrée



16. Quand le pilote va gonfler dos ou face, une détection de mouvement va être reconnu pour le treuil et au bout de 6 secondes commencera le procès de traction
Progressivement le treuil va rechercher la tension jusqu'à 30 % du PTV



17. Ensuite passage en Mode Takeoff Pull
Progressivement et environ jusqu'à 60% du PTV entrée



18. Ensuite passage en mode **Pull**
Progressivement et environ jusqu'à 100% du PTV entrée

La case Fast Pull ira chercher la pleine puissance du treuil.



19. Avant de Larguer

Le treuiller annonce préparation
Baisse la tension au maximum

et annonce le largage.

Le processus Rapide de rembobinage **Pull à 18 m/s** se met en route et rembobine jusqu'à environ 30 m du treuil et réduit sa vitesse de rembobinage **Slow à 1,7m/s** jusqu'au point 0.

Se préparer à retenir la fin de ligne pour éviter les chocs sur la poulie.

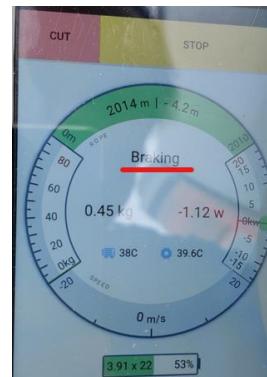
Balle de tennis à mettre en place



20. Fin de course

Le treuil est prêt pour repartir

Il faut juste ramener la ligne au décollage



21. Valable pour toutes phases le **STOP** à une action **IMMEDIATE** d'arrêt du treuil

NE PAS UTILISER QUAND LE PILOTE DECOLLE

Extrêmement dangereux prêt du sol. Grosse abattée risque de frontale.

Il est recommandé de baisser la tension pour que le pilote puisse retrouver son équilibre pendulaire

22. Pendant la treuillée

Gérer la correction du pilote,

Baisser la tension si nécessaire,

Une fois le pilote ré-axé la traction peut recommencer avec + + + + +

1. Si le pilote veut tourner pour faire des ellipses pour monter plus, haut.
le pilote devra l'annoncer avant de décoller.

Vers l'arrivé à 70° sol/perpendiculaire, le treuiller annonce :

1 Annonce **Préparation**

2 Active **Unwinding** sur l'appli

3 Annonce **Tourner**

Le pilote devra positionner la ligne entre ses jambes, plier les jambes avec les cocon, ou la ligne du côté inverse à la position de son parachute de secours et donc tourner côté opposé

à la poignée de son secours, si ventral pas de souci.

Le pilote évolue en vent arrière.

Lorsque le pilote arrive au repère prédéfini il fait son demi-tour direct ou étape de base,
Briefing

Lorsque le pilote sera à 90° du treuil,
Le treuiller activera la Prépull prétention sur l'application
Le pilote continuant à faire son virage laissera le temps à la prétention de se mettre en place et de faire la reprise en charge. Face au treuil.

Procédure Aéronautique :

Consignes RADIO Aéronautique

Un avion désirant poser ou décoller fait une annonce de ses intentions sur la fréquence de l'aérodrome. Il nous voit et il convient de lui signaler ce qui se passe mais en aucun cas donner une quelconque autorisation. Seul le pilote de l'avion prendra sa décision de décoller ou d'atterrir. Nous ne pouvons nous substituer au contrôle aérien.

Annonce du début de treuillé (après s'être assuré de la non présence d'aéronef au décollage ou en approche):

- Pouilly Maconges, début treuillage, Pouilly Maconges

Annonce de la fin de treuillé :

- Pouilly Maconges, fin treuillage, Pouilly Maconges

Fréquences :

- Chatillon sur Seine : 123,500 Mhz
- Pouilly- Maconges : 123,500 Mhz

Si arrivée d'un avion ou avion au décollage et pas de treuillée en cours :

- Pouilly Maconges, activité treuil suspendue

Si arrivé d'un avion ou avion au décollage et treuillée en cours :

- Pouilly Maconges, activité treuil, reportez 5 minutes, collationner
- Répétez le message jusqu'à la collation

En fin de treuillée

- Pouilly Maconges, activité treuil suspendue

Lexique :

- Collationner = demander au destinataire du message de répéter l'instruction pour vérifier sa bonne compréhension

Les épissures :

Pour faire du bout à bout :

Commencer par un point d'arrêt (passer au milieu de la gaine environ à 40 cm, et faire passer la suspente environ 2 * 20cm. De chaque côté.

Pour une boucle :

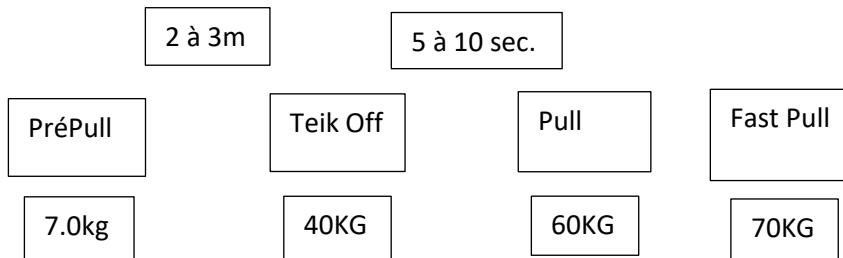
Commencer par un point d'arrêt, et faire 2* 10.

Effilocher les extrémités pour faire une douce rupture d'inertie.

Une fois l'épissure terminer mettre en tension et coudre ou coller si nécessaire.



2. Programme automatique : ex pour PTV de 100KG entre 70% du PTV



3. Programme manuel peux être activé en cliquant dans l'appli en bas à droite, Attention au Fast Pull, attention trop vite, trop de charge directe recommandé pour les pilotes expérimentés.
4. Vers les 70° verticale ligne, préparation largage annoncé à la radio, baisse de la tension jusqu'à 34, 36 kg, (Si ta tension est trop faible et l'angle trop fermé le tambour va s'engager, la ligne risque de sortir du tambour et se rompre)
5. **Largage demandé, si le pilote tarde à larguer actionner la guillotine.**
6. La ligne se rembobinera à grande vitesse au début et diminuera sa vitesse à partir de 30m de ligne sortie
7. Retenir la ligne juste avant que le parachute tape sur la butée
8. Si la personne veut tourner faire des ellipses pour monter plus il devra l'annoncer avant de décoller.
Avant l'arrivé à 70° sol perpendiculaire, le treuilleur annonce :
Préparation à tourner / Active Unwinding sur l'appli / Annoncer tourner

Le pilote devra tourner côté opposé à la poignée de son secours, si ventral pas de souci.

À tester avec le chariot.

Le pilote évolue en vent arrière.

Lorsque le pilote décide de faire son demi-tour directe ou base, le treuilleur activera la Prépull sur le téléphone, lorsque le pilote sera à 90° du treuilleur. Ce qui lui laissera le temps de à la près-tension de se mettre en place et de faire la reprise en charge.

9. Le cycle de traction recommence ligne 16

Rupture, ou section de ligne :

Cliquer Stop sur l'appli

Faire une épissure 20cm minimum sur une extrémité et 20cm sur l'autre.

3 possibilités d'actionner la guillotine :

- Cut sur l'appli
- Bouton push sur le treuil
- Tirer la guillotine

Rupture de ligne ou mauvais enroulement :

Rembobiner la ligne manuellement, activer la flèche qui se trouve à gauche sur l'écran de l'application. Celle de droite déroulera la ligne.

Retenir légèrement la ligne, une fois bien droite et relâcher elle prendra de la vitesse, bien penser à

l'arrêter avant la buter.

Une fois la ligne en butter retirer 1m et remettre le Zéro à jour.

Batterie :

Le niveau de la batterie se contrôle uniquement sur l'application.

Ne pas travailler avec un niveau inférieur à 25% de charge charger à 100%.

Recommandé de la charger à partir de 45%

Divers et briefing :

-Attache largueur ouverture opposé à la rotation pour le gonflage face voile

-Test de largage au sol portique si possible

-Sens de rotation lors d'ellipses opposées au secours

-Avertissement des risques dans le briefing :

- a. Décrochage, bras haut jusqu'au palier
- b. Verrouillage, contrôle du cap, aligner le profil de la voile à la ligne, correction à la sellette puis commande. Être à l'écoute du treuiller
- c. Bien repérer le système de largage, boule, aiguille

Faire un Notam pour les manifestations + préfecture

Le treuiller est responsable du briefing starter et la responsabilité revient au treuiller, il peut nommer un ou des starters de confiance.

ou nommer un responsable de plateforme :

Briefing Pilote Starter :

Zone de décollage, préparation, posé, balisage,

Box d'évolution,

Brevet,

Licence,

Fréquence radio,

Essaie de largage,

Phase de décollage,

Garder le cap de décollage,

Préparation,

Equipement complet

Largage,
Cas de non-largage, chercher le maillon

Décollage

Phraséologie Starter

Récupération du câble le chauffeur, il doit être en radio

Test radio pilote

Nom, PTV, Couleur de voile, niveau.

Autorisation d'accrochage

Demande de prétention « Retransmission »

Le pilote décide de l'impulsion le starter retransmet, décrire les phases du décollage

Gonflage, Gonflage, Gonflage

Décollage, Décollage, Décollage

Guider le pilote si nécessaire jusqu'au relais au treuil

Je te laisser avec le treuiller, Attente collation

Stop pour tout arrêter.

Phraséologie Treuilleur

Contrôle radio Pilote, Starter, Véhicule,

Consigner données pilotes,

Accrochage autorisé

Pré-tension envoyé

Concentration visuelle, rester bien à l'écoute

Attente du transfert pilote au treuiller

Guidage

Préparation

Largage

Bon vol

Lien Application

<https://drive.google.com/file/d/1xv8zqzoWyoTGL4pA8ZDP5MdHj83O8jbg/view>

[10:01, 19/09/2022] Guyon Guillaume Veynes: Hello..... Ah oui, des trucs me sont revenus :

Il faut aussi briefer les pilotes en cas de non-largage (câble coincé patati patata) faire une pts et poser devant le treuil.

S'il y'a rupture ou coupe du câble, tenter de larguer et faire de même si le câble reste accroché ou si on ne peut pas contrôler visuellement que le largage est effectif.

Y'a un document ffvl sur le treuil avec toutes les préconisations pour les élèves treuiller

[10:01, 19/09/2022] Guyon Guillaume Veynes: Sinon sur le fonctionnement du treuil je trouve que la pretension est bonne pour une journée ventée mais que pour hier par exemple j'aurais aimé plus de pré-tension pour aider à la levée de la voile.

J'ai revu ma déco en vidéo, je vais chercher la portance aux freins et j'ai l'impression de rattraper le cable (trajectoire descendante après le déco d'ailleurs j'ai le souvenir de remettre un poil de freins à ce moment). Faut voir ce qui s'est passer avec Igor sur cette prise en charge.

Debrief treuil

Pour tous les participants

- Pre-tension à augmenter un peu par rapport à l'origine. Pour guyom et constant c'était parfait.
- briefer le déco en particulier pour ceux qui ont déjà fait du treuil la prise en charge est plus longue à venir que sur les autres modèles. Prévenir qu'il faut courir comme un décor naturel.

Briefer la Correction de cap a la commande pour tjs resté face au treuil.

Virage aller-retour, briefer sur le sens du virage en fonction de la position du secours.

Et sinon laisser qd même s'installer les conditions ça évite les aller venus avec le treuil selon le vent mais ça.....